



GALEÃO 2022

INFORMATIVO TÉCNICO V.2

VICAR PROMOÇÕES DESPORTIVAS

30/03/2022

APRESENTAÇÃO ATUALIZADA

Prezados,

Nesta apresentação vocês estão recebendo mais informações da pista Rio Galeão. Diversas informações foram questionadas pelas equipes e serão respondidas nesta nova versão do documento.

O Mapa de setores foi alterado, atendendo as limitações colocadas pelo RioGaleão, para que pudéssemos fazer os cortes necessários, mas sem que viesse afetar integridade do pavimento.

Também adicionamos o vídeo do Caca Bueno, com o Stock Car da equipe Crown.

A partir do dia 3/04 estarei presente junto a equipe Vicar, para montagem do circuito.

Qualquer dúvida deste conteúdo, podem me procurar nos contatos abaixo.

Atenciosamente,

Erika Prado

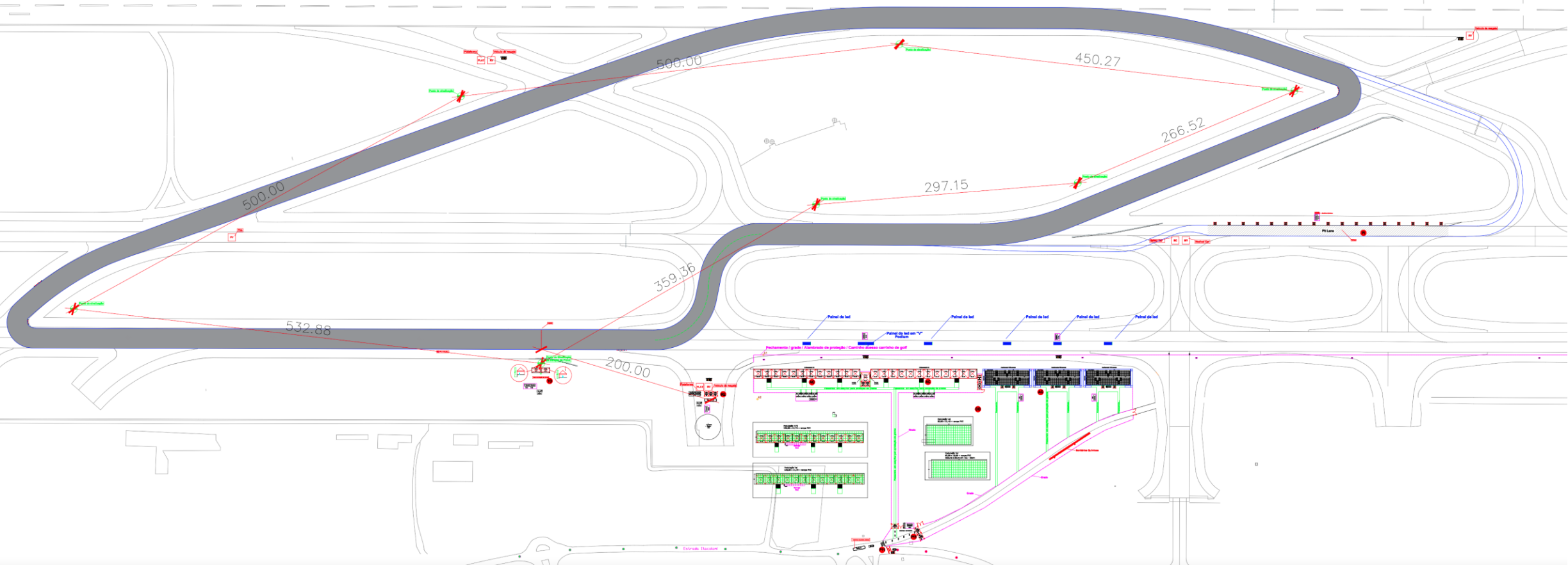
11 99438-4858

erikaprado89@hotmail.com

galeao.tecnico@vicarbrasil.com.br

MAPA GLOBAL

PISTA DE POUSO E DECOLAGEM



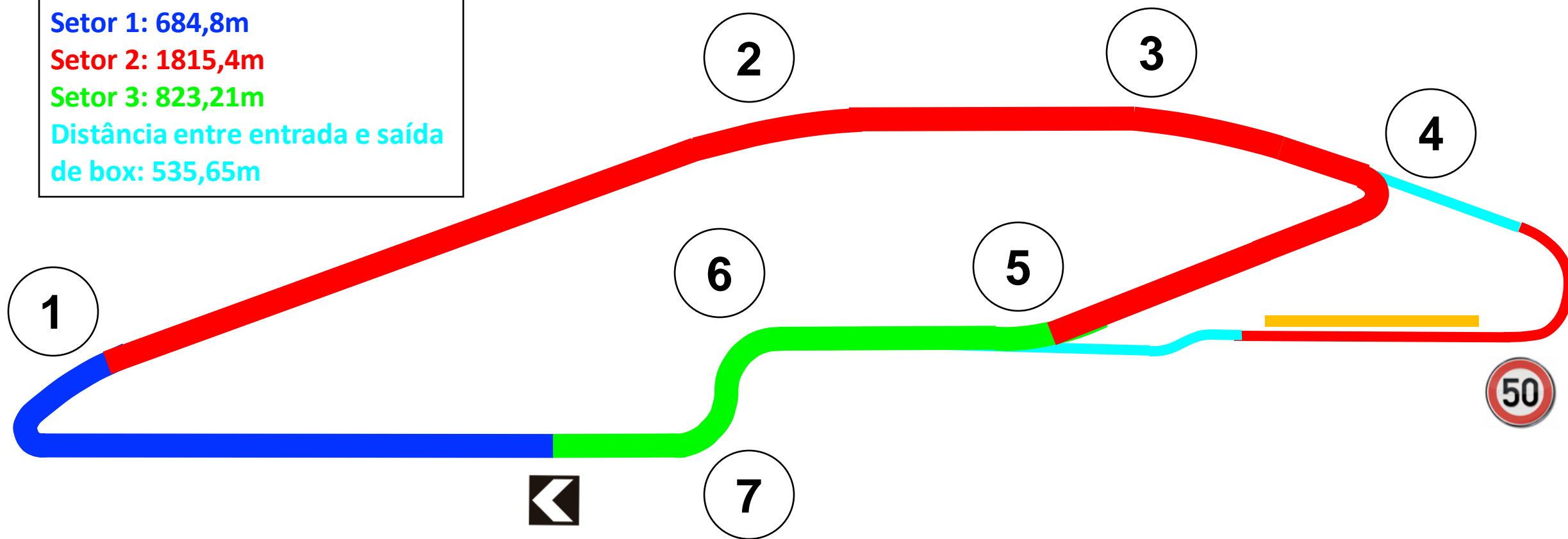
MAPA DE SETORES – 22/03

Setor 1: 684,8m

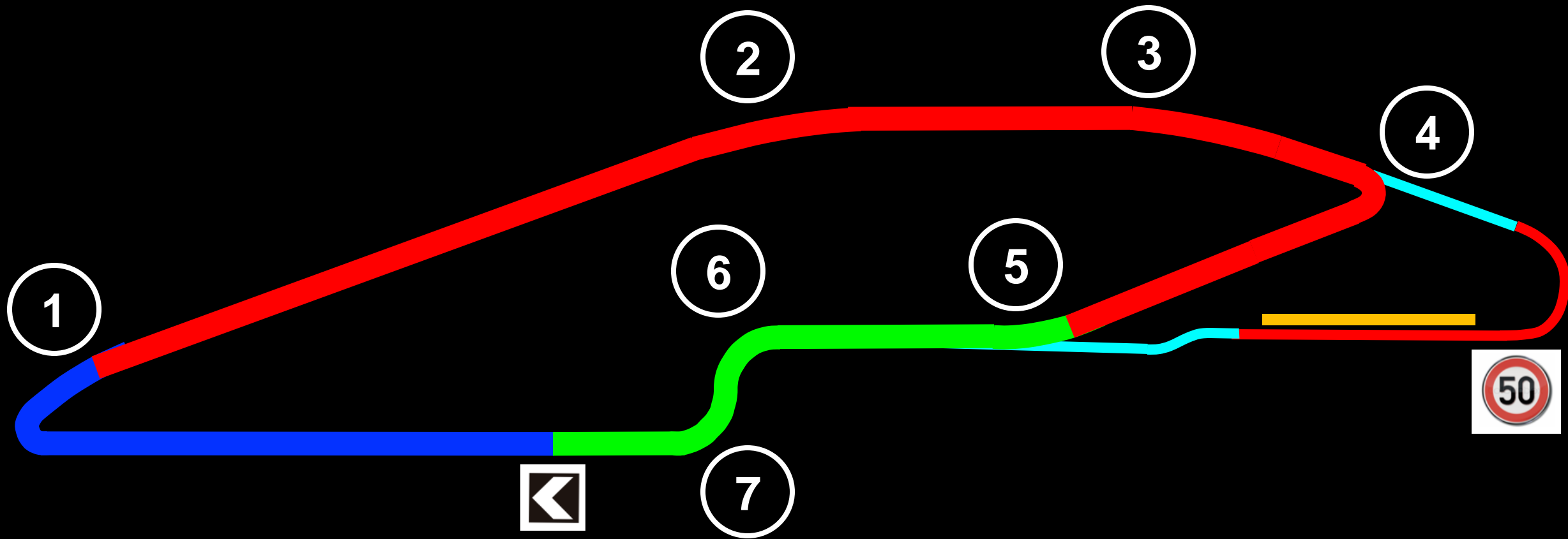
Setor 2: 1815,4m

Setor 3: 823,21m

Distância entre entrada e saída
de box: 535,65m



- Setores finais, cortados em 23/03/22 – Alterado apenas tamanho do setor 2.



INFORMAÇÕES DO TESTE DE PISTA

As informações contidas neste documento foram fornecidas pelo Engenheiro Gustavo Câmara da Crown que acompanhou o teste.

- 1 – No teste foi usado um set de pneus zero, fornecido especificamente para o evento. os pneus foram devolvidos á Pirelli.
- 2 – A área da pista é extremamente aberta, e os carros andarão no concreto com bastante ondulações.
- 3- recomendamos que o carro saia um pouco mais alto que o regulamentado, para evitar quebras de assoalho logo no shakedown.
- 4 – O pneu utilizado foi o DHB, composto novo.

IMAGENS DA PISTA – INICIO RETA PRINCIPAL



IMAGENS DA PISTA – APROXIMAÇÃO CURVA 1



IMAGENS DA PISTA – ENTRADA CURVA 1



IMAGENS DA PISTA – CONTORNO CURVA 1



IMAGENS DA PISTA – SAÍDA CURVA 1



IMAGENS DA PISTA – APROXIMAÇÃO CURVA 4



IMAGENS DA PISTA – ENTRADA CURVA 4



IMAGENS DA PISTA – CONTORNO CURVA 4



IMAGENS DA PISTA – CONTORNO CURVA 4



IMAGENS DA PISTA – SAÍDA CURVA 4



IMAGENS DA PISTA – SAÍDA CURVA 4



IMAGENS DA PISTA – APROXIMAÇÕES (CURVAS 6 E 7)



IMAGENS DA PISTA – ENTRADA PRIMEIRA PERNA DO S (CURVAS 6 E 7)



IMAGENS DA PISTA – CONTORNO/TRANSIÇÃO DO S (CURVAS 6 E 7)



IMAGENS DA PISTA – ENTRADA SEGUNDA PERNA S (CURVAS 6 E 7)



IMAGENS DA PISTA – ENTRADA SEGUNDA PERNA S (CURVAS 6 E 7)

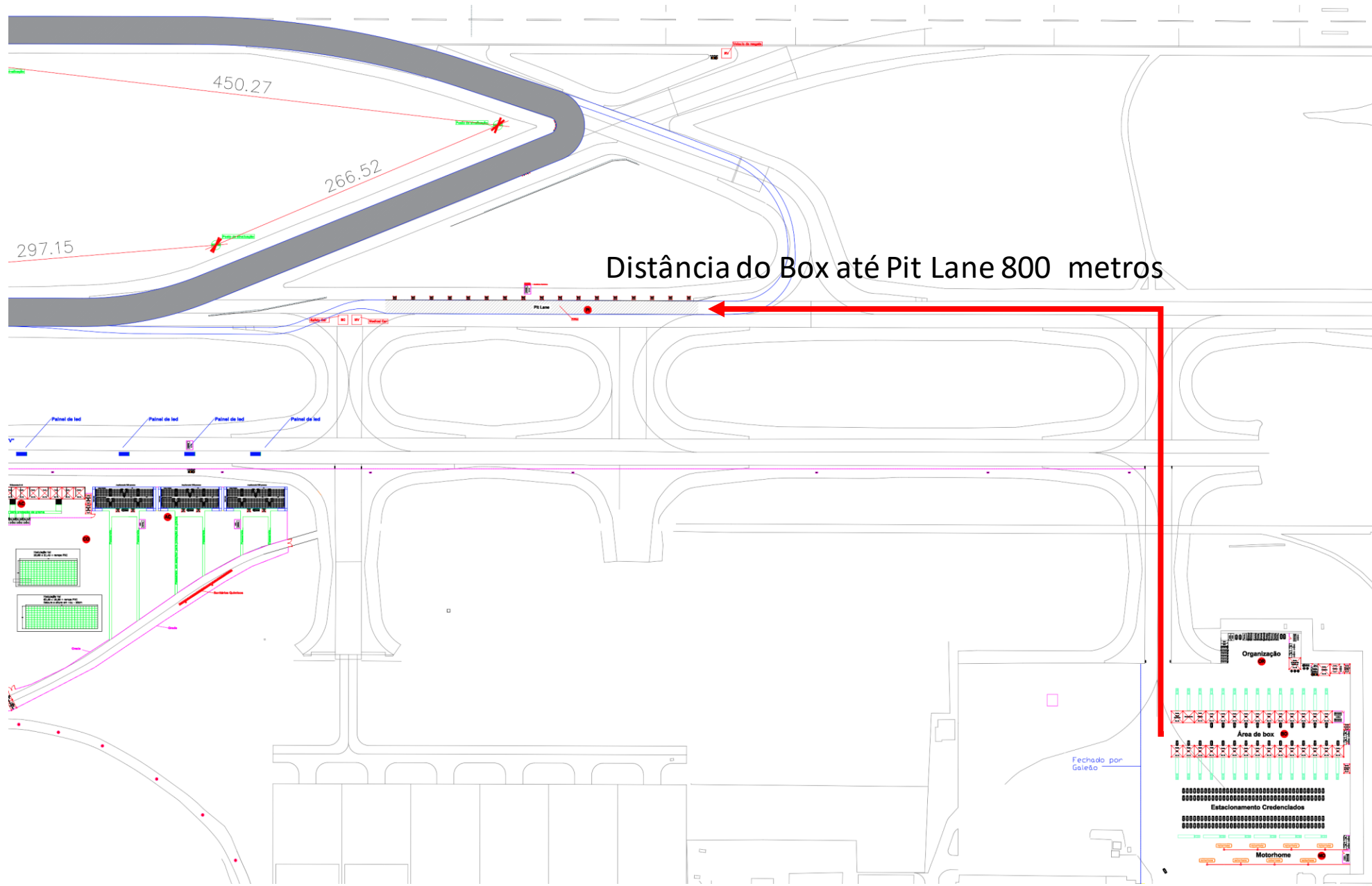


IMAGENS DA PISTA – CONTORNO SEGUNDA PERNA S (CURVAS 6 E 7)



IMAGENS DA PISTA – SAÍDA SEGUNDA PERNA S (CURVAS 6 E 7)

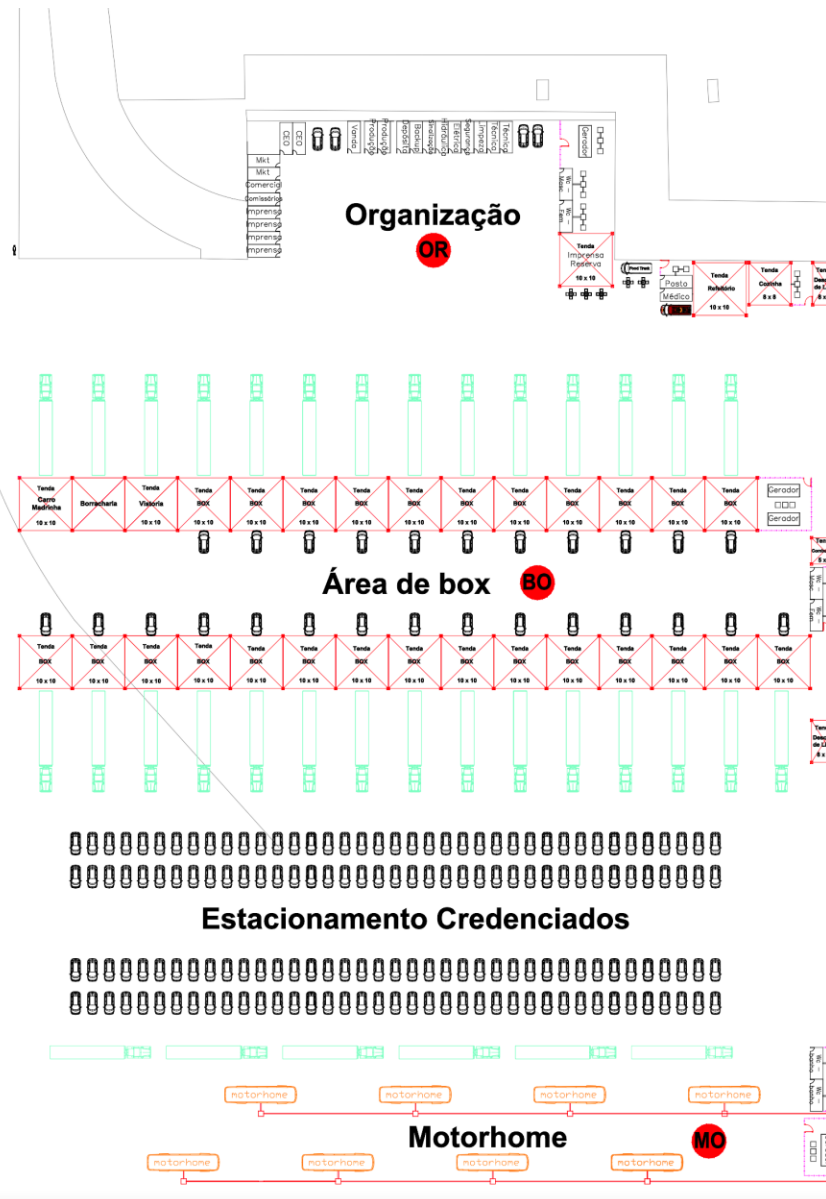




GARAGENS DE BOX

- **Tendas 10x10 metros**
- **Carretas estacionam atrás das tendas**
- **Não haverá extensão na parte traseira da tenda**

Fechado por Galeão



Acesso das Carretas "TAP"

Terminal 2

Terminal 1

ESCLARECIMENTOS PARA EQUIPES E PILOTOS

Na reunião da ANESC e na Reunião sobre o GP do Galeão foram feitas diversas perguntas, seguem as respostas abaixo:

“Os carrinhos pessoais (patinete, scooter etc) vão ter limitações de circulação? Haverá limitação no numero de veículos?”

Teremos vias internas para circulação Box-Camarote ou Box-Pit Lane. Quantidade limitada em dois veículos suporte para cada equipe.

“Classificação vai ser igual Goiânia?”

A Classificação será o padrão com Q1/Q2 e Q3.

“Teremos cabeamento de Tv/crono no box e no pitlane?”

Sim.

“Transporte de equipamentos do box e pit lane terá alguma restrição de horário durante o dia?”

Antes do inicio das atividades não haverá restrição de horário, após o inicio das atividades de pista estará especificado o horário para cada categoria.

ESCLARECIMENTOS PARA EQUIPES E PILOTOS

“As equipes que tem ônibus grande para transporte dos integrantes terão local para estaciona-lo?”

A Vicar irá consultar a TAP (empresa que faz o controle pela Rio Galeão do espaço) e vai nos retornar.

“Confirmando, o lado do abastecedor será o direito, correto?”

Sim, lado direito.

“Qual será o posicionamento do pódio?”

Em frente aos camarotes.

“Sobre o seguro de vida, será necessário para assessor de imprensa, fotógrafo, motorista, etc?”

Sim.

“Vai ser permitido convidado de box no pit lane?”

Não.

“Como será a locomoção e o transporte de equipamentos do box ao pit lane?”

Através de veículos de suporte ou a pé.

ESCLARECIMENTOS PARA EQUIPES E PILOTOS

“Caso a equipe decida levar carretas (que vão servir de refeitório/dormitório) para equipe, tem espaço juntos ao motorhomes?”

Não. E há limite de vagas para motorhomes, apenas 12 vagas.

“Sistema de comunicação via radio terá alguma restrição?”

Não.

“Pode usar bermuda no trabalho dentro do Galeão?”

Não.

“Podemos levar veículos extra para traslado de material e pessoal entre box e pit lane?”

Não, somente veículos de apoio pequenos, carrinho de golf e outros semelhantes.

“Haverá alimentação dentro do galeão?”

Sim.

“Haverá limite de permanência, horário de trabalho dentro do Galeão?”

Limite somente na entrada (sexta-Feira)

ESCLARECIMENTOS PARA EQUIPES E PILOTOS

“Caso a equipe decida levar carretas (que vão servir de refeitório/dormitório) para equipe, tem espaço juntos ao motorhomes?”

Não.

“Sistema de comunicação via radio terá alguma restrição?”

Não.

“Pode usar bermuda no trabalho dentro do Galeão?”

Não.

“Podemos levar veículos extra para traslado de material e pessoal entre box e pit lane?”

Não, somente veículos de apoio pequenos, carrinho de golf e outros semelhantes.

“Haverá alimentação dentro do galeão?”

Sim.

“Haverá limite de permanência, horário de trabalho dentro do Galeão?”

Limite somente na entrada (sexta-Feira)

INFORMACÕES DO GALEÃO E DADOS AQUISITADOS

Extensão Oficial do Circuito	3226 metros
Extensão descrita pelo carro (Dados)	3142 metros
Circuito Sentido	Horário
Largura da Pista	24 metros (78% da pista) / 45 metros (ponto mais largo)
Pavimento	Concreto
Altitude	9 metros
Consumo de Combustível (Dados)	1.47 Kg/volta (2.02 litros/volta) / com push 1.50 Kg/volta (2.06 litros/volta)
Consumo Teórico (Gasolina Petrobras Podium / 730 Kg/m ³ a 30 graus)	1.49 kg/volta (2.04 litros/volta)
Tempo de Volta (Dados)	1m05s600 (Admissão 60%)
Velocidade Máxima (60%) / Velocidade Máxima (15 seg. Push to Pass, com 100% abertura)	253 kph / 264 kph
Velocidade Mínima	69 Kph
Máxima Aceleração Lateral / Máxima Aceleração Longitudinal	1.82 G / 1.42 G
Número Voltas Projetado por Prova	28 voltas
Projeção do Número de Esferas (restrição do volume do tanque de combustível)	40 esferas
Dimensão das Tendas da Garagem de Box	10 x 10 metros (uma por Equipe)
Dimensão das Tendas do Pit Lane	3 x 3 metros (uma por equipe)
Distancia do Box até início do Pit Lane	800 metros
Extensão do Pit Lane (área de trabalho)	216 metros

LINKS

Vídeo na Pista do Galeão – Stock Car - Caca Bueno (NOVO)

<https://bit.ly/3Lixo06>

Aquisição de Dados da Equipe Crown Racing – Caca Bueno / Galeão

<https://drive.google.com/file/d/1B2-IH6fRxOVdqqHKBXgalRGfwjcycesm/view?usp=sharing>

Vídeo uma volta no circuito do Galeão

<https://drive.google.com/file/d/1VqGWlxxPYCyb5mOlfidLLLtWiuTONpn2/view>

Visualização do Galeão no Google Earth

https://earth.google.com/web/search/Galeao+aeroporto/@-22.79886552,-43.23249664,11.50181783a,5678.05237041d,35y,-14.27355313h,0t,0r/data=CigiJgokCRj1KcrctjDAEVCwohWiuTDAGWPa_I7cl0jAId50B_FamUjA

Visualização do Galeão no Zoom Earth

<https://zoom.earth/#view=-22.80271,-43.241059,15.53z/layers=labels:off>

