

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

As etapas serão classificadas como Campeonato Nacional.

O evento obedecerá às normas do Código Desportivo do Automobilismo (CDA), Código Desportivo Internacional (CDI), dos Regulamentos Desportivo e Técnico das categorias, seus adendos e do presente Regulamento Particular.

Entidade Nacional:

CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo

Rua da Glória, 290 - 8º andar, Glória, Rio de Janeiro – RJ / CEP: 20.241-180

Tel.: (21) 2221 4895 - Site: www.cba.org.br / e-mail: ctdn@cba.org.br

Entidade Estadual:

Federação Paranaense de Automobilismo - FPRA

Rua Eng. Niepce da Silva, 100 – Portão – Curitiba/PR | 80610-280

Tel: (41) 3345-4351 – fpra@fpra.com.br

Entidade Promotora/Organizadora:

Vicar Promoções Desportivas S.A.

Avenida Marcos Penteado de Ulhoa Rodrigues, 939

Andar 7 Conj 72. Torre Jacaranda

TAMBORE, BARUERI - SP

Entidade Jurídica

Comissão Disciplinar do Superior Tribunal de Justiça Desportiva da CBA

Tel.: (21) 99649.5455 e (21) 7839.1585 / e-mail: rufelmedeiros@hotmail.com

Autoridades Desportivas:

Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA	Giovanni Ramos Guerra
Presidente da Federação Paranaense de Automobilismo - FPRA	Rubens Maurilio Gatti
Presidente do Conselho Técnico Desportivo Nacional – CTDN	Fábio Borges Greco
Presidente Comissão Disciplinar do STJD da CBA	Rubens Medeiros
Auditor Plantonista - Comissão Disciplinar do STJD	Guilherme Gouvêa (21) 99698-3822

Autoridades da Etapa:

Comissário Desportivo	Violeta Pernice	CBA
Comissário Desportivo	Roger Silvestro	CBA
Comissário Desportivo	Thiago Azalini	CBA
Diretor de Prova	Bruno Cabral	CBA
Comissário Técnico	Marco Aurélio Pinna	CBA
Comissário Técnico	Matheus Mazieiro	CBA
Cronometragem	Tulio Nunes	Audace Tech
Sinalização	Moises Santos Souza	ACC
Resgate	Alexis Muñoz	IM Rescue
Médico	Leandro R. Schimmelpfeng	CRM/PR 20453
Serviço Médico	Juliano Silva	Litoral Sul Serv. Med.
Piloto Safety Car	Bruno Razia	Matricula CBA
Secretaria de Provas	Saete Elger	FPRA
Segurança	Osni Rosa Junior	ELITE PRIVATE SEGURANÇA
Brigada de Incêndio	Andressa de Freitas	NF SERVIÇOS ESPECIAIS LTDA

ARTIGO 1º. PROGRAMAÇÃO OFICIAL

Na programação oficial anexada constará os horários:

- Briefing
- Inscrições CBA online
- Distribuição e Lacreção dos Pneus
- Distribuição do Combustível
- Vistoria Técnica
- Pesagem dos Pilotos
- Treinos Oficiais, Treino Classificatório e Provas

ARTIGO 2º. VEÍCULOS ADMITIDOS

Serão admitidos somente os veículos de passeio cujas especificações encontram-se definidas no Regulamento Técnico da Categoria.

ARTIGO 3º. PILOTOS E EQUIPES ADMITIDAS

As inscrições dos pilotos, em qualquer evento do campeonato, serão analisadas pela CBA.

As equipes e os pilotos deverão, obrigatoriamente, possuir contrato de participação com a empresa promotora.

Os pilotos deverão, obrigatoriamente, possuir Licença na modalidade "Velocidade", conforme art. 31 do CDA, emitida pela CBA em 2024, bem como cumprir os requisitos definidos no Regulamento Desportivo da Categoria.

ARTIGO 4º. NÚMERO MÁXIMO DE VEÍCULOS

De acordo com o estabelecido no Código Desportivo do Automobilismo CDA 2024 em seu Anexo II.

ARTIGO 5º. LOCAL, EXTENSÃO E SENTIDO DA PISTA

Autódromo Zilmar Beux de Cascavel

Extensão da Pista: 3.058 metros

Sentido da Pista: Anti-horário

ARTIGO 6º. INSCRIÇÕES

As pré-reservas de inscrições (art. 76 / CDA 2023) deverão ser efetuadas on-line no sistema da CBA através do endereço <https://pastas.cba.org.br/pre-inscricoes>, onde o seu funcionamento e o horário de encerramento das pré-inscrições, consta na programação do evento em anexo. O valor da inscrição será de R\$ 3.292,00 (três mil duzentos e noventa e dois reais).

ARTIGO 7º. BRIEFING

O Briefing será realizado de forma presencial, na sala de briefing do autódromo. É obrigatória a presença de todos os pilotos conforme Art. 114 / CDA 2024.

ARTIGO 8º. VELOCIDADE PERMITIDA NO PIT LANE

Velocidade máxima, permitida entre as faixas de entrada e de saída do box (ambas sinalizadas por cone e placas), será de 50 (cinquenta) Km/h.

ARTIGO 9º. TREINOS

Os treinos seguirão o previsto no Artigo 7.3, 7.4 e 7.4.1., do Regulamento Desportivo, com a quantidade e duração prevista na programação oficial, anexada a este documento.

ARTIGO 10º. TREINO DE CLASSIFICAÇÃO

Observadas as disposições contidas no CDA, a tomada de tempo dar-se-á de forma livre, pelo período de até 10 (dez) minutos e com todos os competidores na pista ao mesmo tempo. Após o término os 10 primeiros vão para a segunda tomada de tempo com mais 10 minutos.

ARTIGO 11º. LARGADA, ABERTURA/FECHAMENTO DE VOLTA E FINAL DE PROVA

Largada será estilo lançada, veículos estarão em movimento no instante em que é dada a ordem de partida, ao apagar do farol vermelho e bandeira verde agitada.

O "Pole Position" alinhará na posição nº 1 do grid, do lado esquerdo da pista.

A única linha de abertura e fechamento de volta será a faixa quadriculada em frente ao PSDP.

ARTIGO 12º. PROVAS

12.1 DURAÇÃO

Duração das provas segue abaixo descrito:

Prova 1 e Prova 2, 15 minutos mais uma volta, realizadas em sequência (conjugadas) com duas volta de transição entre elas.

Prova 3 e Prova 4, 15 minutos mais uma volta, realizadas em sequência (conjugadas) com duas volta de transição entre elas.

Prova 5 e 6, 20 minutos mais uma volta, realizadas independentes.

Nas provas conjugadas, quando o líder passar pelo PSDP abrindo a ultima volta da Prova 1 e Prova 3, a saída de box será fechada. Carros que estiverem dentro do box / pit lane ou que venham acessá-lo, estarão autorizados a promover manutenções e largarão do box.

ARTIGO 13º. GRID DE LARGADA

A formação do Grid da **2ª Etapa Sprint** será como segue abaixo:

Sprint

	Descrição da Formação do Grid
Prova 1	Grid de largada será formado com a melhor volta da Classificação.
Prova 2	Grid de largada será formado atendendo o resultado da Prova 1.
Prova 3	Grid de largada será formado atendendo o resultado da Prova 2 invertendo os 10 pimeiros.
Prova 4	Grid de largada será formado atendendo o resultado da Prova 3.
Prova 5	Grid de largada será formado atendendo o resultado da Prova 4 invertendo os 10 pimeiros.
Prova 6	Grid de largada será formado atendendo o resultado da Prova 5 invertendo os 10 pimeiros.

ARTIGO 14º. PESO MINIMO DAS DUPLAS E LASTRO

Dos pilotos que participam em duplas da etapa em provas alternadas, o critério a ser adotado em relação ao peso mínimo obrigatório, será a média da dupla de pilotos.

Todos os carros que terão lastro na etapa deverão, na quinta-feira, apresentar o mesmo para lacração e conferencia pela CBA.

ARTIGO 15º. PNEUS

Para essa etapa, a marca dos pneus a ser utilizada no eixo da tração é YEADA, semi-slick na medida 195X50X15. Os pneus a serem lacrados para a classificação e as provas devem obrigatoriamente serem novos e adquiridos junto à organização. Serão lacrados 6 pneus por carro. Para o eixo traseiro será permitido somente os pneus das marcas YEADA. Todos os pneus lacrados devem ser recolhidos e estocados na borracharia com supervisão da CBA.

ARTIGO 16º. RÁDIOCOMUNICAÇÃO DIREÇÃO DE PROVAS

Todos os veículos participantes da etapa, deverão estar equipados com radiocomunicação interligada com a direção de provas.

ARTIGO 17º. DOPING

Conforme previsto no CDA 2024.

ARTIGO 18º. PARQUE FECHADO

Após Treino Classificatório e as Provas, todos os veículos deverão se posicionar em 45º em frente ao seu respectivo box, seguindo orientação dos comissários técnicos e assim permanecerem em regime de parque fechado até a liberação.

ARTIGO 19º. PÓDIO

O cerimonial do pódio contemplará a premiação, seguindo programação definido pelo promotor com a participação dos cinco primeiros.

O cerimonial do pódio será realizado em duas etapas, o primeiro pódio contemplará os 5 primeiros colocados de cada categoria na soma dos pontos das provas 1 e 2. O segundo pódio contemplará os 5 primeiros colocados de cada categoria na soma dos pontos das provas 3 e 4. Caso dois ou mais pilotos terminem empatados após a soma das provas 1 e 2, para desempate será considerado o melhor



CAMPEONATO BRASILEIRO DE TURISMO NACIONAL - 2024 - 3ª ETAPA
Autódromo Internacional de Cascavel - Zilmar Beux
Cascavel - PR - Brasil

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

Criação: 23/05/2024 às 16:21 | Publicação: 23/05/2024 às 16:35

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 4 de 7

resultado obtido na prova 1, caso dois ou mais pilotos terminem empatados após a soma das provas 3 e 4, para desempate será considerado o melhor resultado obtido na prova 4. O cerimonial do pódio da corrida 5 e 6 será diretamente após a etapa com os 5 primeiros de cada categoria.

ARTIGO 20º. RECLAMAÇÕES

As reclamações serão de acordo com o CDA - 2024 (Código Desportivo de Automobilismo). Os protestos deverão ser apresentados em até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial da prova e com pagamento da taxa estipulada pela CBA

ARTIGO 21º. SINTESE

SÍNTESE	
Categoria	Turismo Nacional
Extensão	3.058 metros
Velocidade Pit Lane	50 Km/h
Número Máximo de Carros para cada Prova	42 carros
Número de Treinos	2 treinos
Duração do Treino Oficial	30 minutos
Provas Categoria	6 provas da 2ª Etapa
Duração das Provas – Provas 1, 2, 3 e 4	15 minutos + 1 volta
Duração das Provas 5 e 6	20 minutos + 1 volta
Posição do Pole Position	Lado esquerdo
Largada	Reta Principal dos Boxes
Modelo de Largada	Lançada
Abertura, Fechamento e Contagem de Voltas	Faixa Quadriculada em frente ao PSDP
Treino Classificatório	Q1 e Q2

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
23/05/2024 16:34:21

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
23/05/2024 16:34:36

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
23/05/2024 16:34:51

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Bruno Madeira Rozanelli Cabral
Diretor de Prova
23/05/2024 16:35:10

ANEXO 1
PROGRAMAÇÃO

# Quinta-feira/Jueves, 23 de Maio de 2024				
07:00	18:00		TNBR / TCR	Descarregamento e montagem de box
08:00	17:00		Vicar	Credenciamento
10:00	17:00		Stock Auto Service	Entrega e Montagem dos Pneus (TNBR)
10:00	18:00		CBA	Lacração de pneus e vistoria prévia
12:00	17:30		TNBR	Combustível
13:00			TCR SA / TCR Brasil	Sorteio e lacração de pneus
14:00	14:35	35	TNBR	1º Treino extra
16:00	16:35	35	TNBR	2º Treino extra
16:00	18:00		TCR SA / TCR Brasil	Verificação técnica e administrativa
17:00	18:00	60	TNBR	Track walk
# Sexta-feira/Viernes, 24 de Maio de 2024				
06:00	08:00		Audace Crono/Master/Wtvision	Validação de Sistemas
07:00	17:00		Vicar	Credenciamento
07:30	08:00	30	CBA	Pista Fechada - Vistoria
08:00	17:30		CBA	Secretaria de Prova
08:00	17:30		CBA	Atividade Técnica e Desportiva
08:00	17:30		Stock Auto Service	Montagem dos Pneus (Todas Categorias)
08:00	17:30		TNBR	Combustível
08:00	08:20	20	TNBR	Briefing Pilotos (presencial)
08:00	10:00		TCR SA / TCR Brasil	Vistoria técnica e administrativa
08:45	09:00	15	TNBR	Shakedown
09:00	10:00		TCR SA / TCR Brasil	Track walk
10:00	10:30	30	TNBR	1º Treino
10:30			TCR SA / TCR Brasil	Briefing Pilotos (presencial)
12:00	12:20	20	TCR SA / TCR Brasil	Shakedown - Pneus Khumo
13:00	13:30	30	TNBR	2º Treino
15:00	15:30	30	TCR SA / TCR Brasil	Treino 1 - Pneus TCR SA
16:20	16:30	10	TNBR	Classificação Q1
16:35	16:45	10	TNBR	Classificação Q2
16:50	17:10	20	TNBR	Pesagem obrigatória(todos os pilotos)
17:00	17:30	30	TCR SA / TCR Brasil	Treino 2 - Pneus TCR SA
21:00				Encerramento das Atividades
# Sábado, 25 de Maio de 2024				
05:15	06:00		Audace Crono/Master/Wtvision	Validação de Sistemas
07:00	17:00		Vicar	Credenciamento
07:30	08:00	30	CBA	Pista Fechada - Vistoria
08:00	18:00		CBA	Secretaria de Prova
08:00	18:00		CBA	Atividade Técnica e Desportiva
08:00	18:00		Stock Auto Service	Montagem dos Pneus (Todas Categorias)
08:00	17:30		TNBR	Combustível
08:30	09:00	30	TCR SA / TCR Brasil	Treino Trophy - Pneus TCR SA
10:10	10:20	10	TNBR	Box Aberto
10:23			TNBR	Sinalização 5 minutos
10:25			TNBR	Sinalização 3 minutos
10:28			TNBR	Volta de Apresentação
10:31			TNBR	1a. Prova / 2a. Etapa / 15 minutos + 1 volta
10:49			TNBR	Chegada
10:53			TNBR	2a. Prova / 2a. Etapa / 15 minutos + 1 volta
11:10			TNBR	Chegada
11:15	11:30		TNBR	Pódio
12:15	13:15	60	TCR SA / TCR Brasil	Tv Opening
12:20	12:40	20	TCR SA / TCR Brasil	Q1 - Todos - Pneus TCR SA
12:50	13:00	10	TCR SA / TCR Brasil	Q2 - Top 12



CAMPEONATO BRASILEIRO DE TURISMO NACIONAL - 2024 - 3ª ETAPA
Autódromo Internacional de Cascavel - Zilmar Beux
Cascavel - PR - Brasil

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

Criação: 23/05/2024 às 16:21 | Publicação: 23/05/2024 às 16:35

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 6 de 7

# Sábado, 25 de Maio de 2024 (Continuação)				
14:30	15:30		TCR Brasil	TV Opening
14:20	14:30	10	TCR Brasil	Box Aberto
14:37			TCR Brasil	Sinalização 5 minutos
14:39			TCR Brasil	Sinalização 3 minutos
14:41			TCR Brasil	Sinalização 1 minutos
14:42			TCR Brasil	Volta de Apresentação
14:45			TCR Brasil	Carrera - 20 min + 1 volta
15:08			TCR Brasil	Chegada
15:10	15:30		TCR Brasil	Pódio
15:35	15:45	10	TNBR	Box Aberto
15:48			TNBR	Sinalização 5 minutos
15:50			TNBR	Sinalização 3 minutos
15:53			TNBR	Volta de Apresentação
15:56			TNBR	3a. Prova / 2a. Etapa / 15 minutos + 1 volta
16:13			TNBR	Chegada
16:18			TNBR	4a. Prova / 2a. Etapa / 15 minutos + 1 volta
16:35			TNBR	Chegada
16:40	16:50		TNBR	Pódio
17:00	18:00		TCR Brasil	TV Opening
16:50	17:00	10	TCR Brasil	Box Aberto
17:07			TCR Brasil	Sinalização 5 minutos
17:09			TCR Brasil	Sinalização 3 minutos
17:11			TCR Brasil	Sinalização 1 minutos
17:12			TCR Brasil	Volta de Apresentação
17:15			TCR Brasil	Carrera - 20 min + 1 volta
17:38			TCR Brasil	Chegada
17:45	18:00		TCR Brasil	Pódio
21:00				Encerramento das Atividades
# Domingo, 26 de Maio de 2024				
05:35	09:00		Audace Crono/Master/Wtvision	Validação de Sistemas
07:00	17:00		Vicar	Credenciamento
07:30	08:00	30	CBA	Pista Fechada - Vistoria
08:00	18:00		CBA	Secretaria de Prova
08:00	18:00		CBA	Atividade Técnica e Desportiva
08:00	15:00		Stock Auto Service	Montagem dos Pneus (Todas Categorias)
08:00	17:30		TNBR	Combustível
08:50	09:00	10	TNBR	Box Aberto
09:05			TNBR	Sinalização 5 minutos
09:07			TNBR	Sinalização 3 minutos
09:09			TNBR	Sinalização 1 minutos
09:10			TNBR	Volta de Apresentação
09:13			TNBR	5a. Prova / 2a. Etapa / 20 minutos + 1 volta
09:36			TNBR	Chegada
09:40	09:50		TNBR	Pódio
10:00	11:00		TCR SA / TCR Brasil	TV Opening
09:50	10:00	10	TCR SA / TCR Brasil	Box Aberto
10:02			TCR SA / TCR Brasil	Sinalização 5 minutos
10:04			TCR SA / TCR Brasil	Sinalização 3 minutos
10:06			TCR SA / TCR Brasil	Sinalização 1 minutos
10:07			TCR SA / TCR Brasil	Volta de Apresentação
10:10			TCR SA / TCR Brasil	Carrera - 25 min + 1 volta
10:38			TCR SA / TCR Brasil	Chegada
10:40	11:00		TCR SA / TCR Brasil	Pódio
10:40	11:40		TNBR / TCR	Visitação de box
12:00	13:00		TCR SA / TCR Brasil	TV Opening
11:50	12:00	10	TCR SA / TCR Brasil	Box Aberto
12:02			TCR SA / TCR Brasil	Sinalização 5 minutos
12:04			TCR SA / TCR Brasil	Sinalização 3 minutos
12:06			TCR SA / TCR Brasil	Sinalização 1 minutos
12:07			TCR SA / TCR Brasil	Volta de Apresentação
12:10			TCR SA / TCR Brasil	Carrera - 30 min + 1 volta
12:43			TCR SA / TCR Brasil	Chegada
12:45	13:00		TCR SA / TCR Brasil	Pódio
13:20	13:30	10	TNBR	Box Aberto
13:35			TNBR	Sinalização 5 minutos
13:37			TNBR	Sinalização 3 minutos
13:40			TNBR	Volta de Apresentação
13:43			TNBR	6a. Prova / 2a. Etapa / 20 minutos + 1 volta
14:06			TNBR	Chegada
14:10	14:20		TNBR	Pódio
16:00	22:00		TNBR / TCR	Desmontagem de box

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
 Roger Silvestro
 Comissário Desportivo
 23/05/2024 16:34:21

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
 Violeta Pernice
 Comissário Desportivo
 23/05/2024 16:34:36

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
 Thiago Azalini
 Comissário Desportivo
 23/05/2024 16:34:51

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
 Bruno Madeira Rozanelli Cabral
 Diretor de Prova
 23/05/2024 16:35:10

ANEXO 2
PLANO OPERACIONAL



ANEXO 3
RED ZONE



ASSINADO DIGITALMENTE POR:
 Roger Silvestro
 Comissário Desportivo
 23/05/2024 16:34:21

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
 Violeta Pernice
 Comissário Desportivo
 23/05/2024 16:34:36

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
 Thiago Azalini
 Comissário Desportivo
 23/05/2024 16:34:51

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
 Bruno Madeira Rozanelli Cabral
 Diretor de Prova
 23/05/2024 16:35:10