

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

As etapas serão classificadas como Campeonato Nacional.

O evento obedecerá às normas do Código Desportivo do Automobilismo (CDA), Código Desportivo Internacional (CDI), dos Regulamentos Desportivo e Técnico das categorias, seus adendos e do presente Regulamento Particular.

Entidade Nacional:

CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo

Rua da Glória, 290 - 8º andar, Glória, Rio de Janeiro – RJ / CEP: 20.241-180

Tel.: (21) 2221 4895 - Site: www.cba.org.br / e-mail: ctdn@cba.org.br

Entidade Estadual:

Federação de Automobilismo de São Paulo - FASP

Rua Luis Góis, 718 – Vila Mariana – São Paulo / SP – CEP: 04043-050

e-mail: fasp@faspnet.com.br

Entidade Promotora/Organizadora:

Vicar Promoções Desportivas S.A.

Avenida Marcos Penteado de Ulhoa Rodrigues, 939

Andar 7 Conj 72. Torre Jacaranda

TAMBORE, BARUERI - SP

Entidade Jurídica

Comissão Disciplinar do Superior Tribunal de Justiça Desportiva da CBA

Tel.: (21) 99649.5455 e (21) 7839.1585 / e-mail: rufelmedeiros@hotmail.com

Autoridades Desportivas:

Giovanni Ramos Guerra	Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA
Paulo Scaglioni	Presidente da Federação de Automobilismo de São Paulo - FASP
Fábio Borges Greco	Presidente do Conselho Técnico Desportivo Nacional – CTDN
Rubens Medeiros	Presidente Comissão Disciplinar do STJD da CBA
Dra. Darlene Bello (21)99997-5680	Auditor Plantonista - Comissão Disciplinar do STJD

Autoridades da Etapa:

Comissário Desportivo	Jose Luis Raimondo	CODASUR
Comissário Desportivo	Gonzalo Gonzales Calacha	CODASUR
Comissário Desportivo	Violeta Pernice	CBA
Diretor de Prova	Mirnei Antonio Piroca	CBA
Comissário Técnico	Nicolas Caputo	CODASUR
Comissário Técnico	Leandro Almeida	CBA
Auxiliar Técnico	Thiago Bortolin	CBA
Auxiliar Técnico	Sebastião Jr.	CBA
Cronometragem	Tulio Nunes	Audace Tech
Sinalização	Carlos Leme	Alpha
Resgate	Alexis Muñoz Bosch	IM Rescue
Médico	Dorival de Carlucci Jr.	CRM-SP- 78603
Serviço Médico	Juliano Silva	AlphaSul
Piloto Safety Car	Bruno Razia	Matricula CBA – PGC-A 45886
Secretaria de Provas	Denise Campos	Vicar
Segurança	Marcos Teodoro Fonseca	MS Seg. e Vig. Ltda
Brigada de Incêndio	Lucas Rodrigues Machado	A Quatro Soluções

ARTIGO 1º. PROGRAMAÇÃO OFICIAL

Na programação oficial anexada constará os horários:

- o Briefing
- o Inscrições CBA
- o Distribuição e Lacreção dos Pneus
- o Distribuição do Combustível
- o Vistoria Técnica
- o Pesagem dos Pilotos
- o Treinos Oficiais, Treino Classificatório e Provas

ARTIGO 2º. VEÍCULOS ADMITIDOS

Serão admitidos somente os veículos de passeio cujas especificações encontram-se definidas no Regulamento Técnico da Categoria.

ARTIGO 3º. NÚMERO MÁXIMO DE VEÍCULOS

De acordo com o estabelecido no Código Desportivo do Automobilismo CDA 2024 em seu Anexo II.

ARTIGO 4º. LOCAL, EXTENSÃO E SENTIDO DA PISTA

Extensão da Pista: 3.443 metros

Sentido da Pista: Anti-horário

ARTIGO 5º. INSCRIÇÕES

As pré-reservas de inscrições (art. 76 / CDA 2024) deverão ser efetuadas on-line no sistema da CBA através do endereço <https://pastas.cba.org.br/pre-inscricoes>.

ARTIGO 6º. BRIEFING

O Briefing será realizado de forma presencial, na sala de briefing do autódromo. É obrigatória a presença de todos os pilotos conforme Art. 114 / CDA 2024.

ARTIGO 7º. VELOCIDADE PERMITIDA NO PIT LANE

Velocidade máxima, permitida entre as faixas de entrada e de saída do box (ambas sinalizadas por cone e placas), será de 60 (sessenta) Km/h.

ARTIGO 8º. TREINOS

Os treinos da TCR Brasil e TCR South American, seguirão o previsto no Regulamento Desportivo, com a quantidade e duração prevista na programação oficial, anexada a este documento.

ARTIGO 9º. TREINO DE CLASSIFICAÇÃO

Se realizarão 2 sessões, Q1 e Q2

Q1 de 20 minutos (todos).

Q2 10 minutos (12 melhores).

Se dois ou mais pilotos estabelecem tempos idênticos durante a Q1 ou a Q2, se dará prioridade a quem fez primeiro o tempo.

O intervalo entre Q1 e Q2 será de mínimo 10 minutos. Os pontos do treino Classificatório serão conforme o Art. 14 do Regulamento Desportivo. Durante todo o período da Q1 e Q2, só se permite trocar, encher e calibrar pneus, modificar asa, refrigerar motor com a sopradora, limpar frente, limpar para-brisas, abrir portar e beber líquido o piloto.

ARTIGO 10º. LARGADA, ABERTURA/FECHAMENTO DE VOLTA E FINAL DE PROVA

Largada será estilo parada, veículos estarão em detidos no instante em que é dada a ordem de partida, ao apagar do farol vermelho ou bandeira verde agitada. O procedimento de largada, obedecerá o Regulamento Desportivo e orientações adicionais que poderão ocorrer no briefing.

O "Pole Position" alinhará na posição nº 1 do grid, do lado esquerdo da pista.

A única linha de abertura e fechamento de volta, é aquela por onde passa o fio da antena da cronometragem, instalada junto a faixa quadriculada transversal à pista .

Quando esgotado a duração prevista para a prova, caso a bandeira quadriculada não seja apresentada por algum motivo, a prova será considerada encerrada, como previsto pelos regulamentos das categorias (CDA 2023 – Seção XVI – Artigo 127.1.2).

ARTIGO 11º. PROVAS

11.1 PROCEDIMENTO BOX ABERTO E GRID

De acordo com o Art. 8º do Regulamento Desportivo, comunica-se o seguinte procedimento:
A abertura dos Boxes será de 10 (dez) minutos. Depois de concluídos, os Boxes são fechados.
É apresentada a placa de cinco (5) minutos, aviso de (3) três minutos e (1) um minuto, início da volta de apresentação.
Com uma placa de (1) um minuto, o carro deve ser apoiado nas quatro rodas, todo o trabalho é interrompido e os mecânicos e auxiliares são removidos.

Um membro de cada Equipe poderá ficar na parede de largada para indicar a localização no Grid para seu carro e deverá sair imediatamente daquele setor.

11.2 DURAÇÃO

Etapa 3 – TCR South America e Etapa 4 – TCR Brasil

Primeira Prova: duração de 25 minutos + 1 volta

Segunda Prova: duração de 30 minutos + 1 volta.

ARTIGO 12º. PNEUS

No Shakedown, treinos livres, treinos classificatorios e corridas os pneus serão pneus lacrados Khumo.

No 3º Treino Livre será exclusivamente para pilotos Trophy, com pneus KHUMO livre.

ARTIGO 13º. PESO CAMERA.

O sistema de gravação de imagens de câmeras on board que for instalado a pedido do Promotor:

1 – Um carro poderá transportar um sistema de gravação de imagens de câmeras onboard. Os carros que não possuem o sistema de gravação deverão ter um lastro de 4 kg. Este lastro deve ser sempre claramente identificado por marcação ou por pintura.

2 – O peso do sistema e do lastro não está incluído no peso mínimo do carro.

ARTIGO 14º. DOPING

Conforme previsto no CDA 2024.

ARTIGO 15º. PARQUE FECHADO

Após Treino Classificatório e as Provas, todos os veículos deverão se posicionar em 45º em frente ao seu box com a traseira para o lado do sua garagem, seguindo orientação dos comissários técnicos e assim permanecerem em regime de parque fechado até a liberação

ARTIGO 16º. PÓDIO

O cerimonial do pódio contemplará a premiação, seguindo programação definido pelo promotor com a participação dos tres primeiros e chefe de equipe.

ARTIGO 17º. RECLAMAÇÕES

As reclamações serão de acordo com o CDA - 2024 (Código Desportivo de Automobilismo). Os protestos deverão ser apresentados em até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial da prova e com pagamento da taxa estipulada pela CBA



ARTIGO 18º. SÍNTESE

SÍNTESE	
Categoria	TCR Brasil- TCR South America
Extensão	3.443 metros
Velocidade Pit Lane	60 Km/h
Número de Shakedown	1 shakedown
Duração do Shakedown	20 minutos
Número de Treinos	3 treinos
Duração do Treino Oficial	30 minutos
Provas Categoria	TCR Brasil – 2 provas / TCR South America - 2 provas
Posição do Pole Position	Lado esquerdo
Largada	Reta Principal dos Boxes
Modelo de Largada	Parada
Abertura, Fechamento e Contagem de Voltas	Linha quadriculada .
Treino Classificatório	Q1 e Q2

**ANEXO 1
PROGRAMAÇÃO**



SCHEDULE - EVENTO 3
VELOCITTA - BRASIL



DEFINITIVO

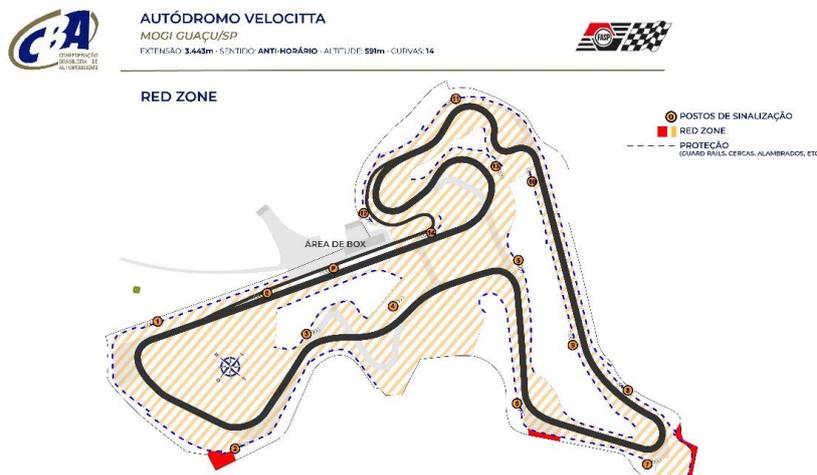
QUARTA / MIERCOLES 12, JUNIO				VENUE
08:00 a 17:00		ALL	Credenciamento	Circuito
8:00 a 17:00		TCR SA & BRA	Entrada das carretas e Motorhomes a área "Usina"	Usina
QUINTA / JUEVES 13, JUNIO				VENUE
6:30 a 17:00		ALL	Credenciamento	Circuito
7:30 a 8:00		TCR SA & BRA	Acceso das carretas as tendas/boxes	Pitlane
8:00 a 13:00		TCR SA & BRA	Montaje de boxes	Pitlane
8:00 a 18:00		TCR SA & BRA	Stock Auto Service	Paddock
13:00 a 13:30		TCR SA & BRA	Retorno das carretas para Usina	Usina
13:00		TCR SA & BRA	Sorteo de neumáticos	Paddock
15:30 a 17:00		TCR SA & BRA	Sellada de usadas	Paddock
18:40		ALL	Cierre de actividades	Circuito
SEXTA / VIERNES 14, JUNIO				
07:00 a 17:00		ALL	Credenciamento	Circuito
8:00 a 18:00		TCR SA & BRA	Stock Auto Service	Paddock
08:30 a 09:10	40 min	IEBRA	Treino livre oficial 1 - Categorias GT3 e GT4	Track
9:00 a 12:00		TCR SA & BRA	Verificación Técnica y Administrativa	Paddock
09:15 a 09:55	40 min	IEBRA	Treino livre oficial 1 - Categorias P1	Track
10:00 a 10:40	40 min	IEBRA	Treino livre oficial 2 - Categorias GT3 e GT4	Track
10:45 a 11:25	40 min	IEBRA	Treino livre oficial 2 - Categorias P1	Track
11:30 a 12:10	40 min	IEBRA	Treino livre oficial 3 - Categorias GT3 e GT4	Track
11:00		TCR SA & BRA	Briefing de pilotos	Paddock
12:15 a 13:00		TCR SA & BRA	Track walk	Track
13:10 a 13:50	40 min	IEBRA	Treino livre oficial 3 - Categorias P1	Track
14:00 a 14:20	20 min	TCR SA & BRA	Shakedown	Track
14:30 a 14:50	20 min	IEBRA	Treino classificatório GT4	Track
15:00 a 15:20	20 min	IEBRA	Treino classificatório GT3	Track
15:30 a 15:50	20 min	IEBRA	Treino classificatório P1	Track
16:00 a 16:30	30 min	TCR SA & BRA	Free Practice 1	Track
17:30		IEBRA	Briefing de pilotos	Paddock
18:40		ALL	Cierre de actividades	Circuito
SABADO 15, JUNIO				
07:00 a 17:00		ALL	Credenciamento	Circuito
8:00 a 18:00		TCR SA & BRA	Stock Auto Service	Paddock
08:00 a 09:30		IEBRA	Vistoria Técnica nos boxes das equipes	
08:00 a 08:30	30 min	TCR SA & BRA	Free Practice (Pilotos Trophy) Pneu Libres KHUMO	Track
09:00 a 09:20	20 min	IEBRA	Warm up	Track
09:30 a 10:00	30 min	TCR SA & BRA	Free Practice 2	Track
10:30 a 11:30	60 min	IEBRA	Visitação e Horário Promocional	Pitlane
12:00 a 13:00		TCR SA & BRA	TV Opening	
12:05 a 12:25	20 min	TCR SA & BRA	Qualifying "Q1" all	Track
12:35 a 12:45	10 min	TCR SA & BRA	Qualifying "Q2" 12 best	Track
15:00hs		TCR SA & BRA	Reunión Equipos	Paddock
18:40		ALL	Cierre de actividades	Circuito
DOMINGO 16, JUNIO				
07:00 a 17:00		ALL	Credenciamento	Circuito
8:00 a 18:00		TCR SA & BRA	Stock Auto Service	Paddock
9:45		TCR SA & BRA	Apertura de boxes	Track
9:55		TCR SA & BRA	Cierre de boxes	Track

9:00 a 10:00		TCR SA & BRA	Vip Laps	Track
10:00 a 11:00		TCR SA & BRA	TV Opening	
10:02		TCR SA & BRA	Placa 5 minutos	Track
10:04		TCR SA & BRA	Placa 3 minutos	Track
10:06		TCR SA & BRA	Placa 1 minuto	Track
10:07		TCR SA & BRA	Vuelta previa	Track
10:10	25	TCR SA & BRA	Carrera 25 minutes + 1 vuelta	Track
10:40		TCR SA & BRA	Podio	Paddock
TBC	40 min	TCR SA & BRA	Visita a Boxes / autos a 45 y presencia de pilotos	Pitlane
TBC	40 min	TCR SA & BRA	Vip Laps	track
11:50	10 min	TCR SA & BRA	Apertura de boxes	Track
12:00		TCR SA & BRA	Cierre de boxes	Track
12:00 a 13:00		TCR SA & BRA	TV Opening	
12:02		TCR SA & BRA	Placa 5 minutos	Track
12:04		TCR SA & BRA	Placa 3 minutos	Track
12:06		TCR SA & BRA	Placa 1 minuto	Track
12:07		TCR SA & BRA	Vuelta previa	Track
12:10		TCR SA & BRA	Carrera 30 minutes + 1 vuelta	Track
12:45	20	TCR SA & BRA	Podio	Track
13:05 a 14:00	60 min	TCR SA & BRA	Camera Car Promocional TCR WORLD TOUR (obligatorio 1 carro x equipe)	Track
14:30		TCR SA & BRA	Acesso camiones a boxes	
17:30		TCR SA & BRA	Salida de camiones y motorhomes	Circuito
18:40		ALL	Cierre de actividades	Circuito

**ANEXO 2
PLANO OPERACIONAL**



**ANEXO 3
RED ZONE**



ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
13/06/2024 17:06:51

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Mirnei Antonio Piroca
Diretor de Prova
13/06/2024 17:34:14

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Jose Luis Raimondo
Comissário Desportivo
14/06/2024 08:44:14

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Gonzalo Andres Gonzalez Calacha
Comissário Desportivo
14/06/2024 08:53:28