

**REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA**

As etapas serão classificadas como Campeonato Nacional.

O evento obedecerá às normas do Código Desportivo do Automobilismo (CDA), Código Desportivo Internacional (CDI), dos Regulamentos Desportivo e Técnico da categoria, seus adendos e do presente Regulamento Particular.

Entidade Nacional:

**CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo**

Rua da Glória, 290 - 8º andar, Glória, Rio de Janeiro - RJ / CEP: 20.241-180

Tel.: (21) 2221 4895 - Site: [www.cba.org.br](http://www.cba.org.br) / e-mail: [ctdn@cba.org.br](mailto:ctdn@cba.org.br)

Entidade Promotora/Organizadora:

**Vicar Promoções Desportivas S.A.**

Avenida Marcos Penteadado de Ulhoa Rodrigues, 939

Andar 7 Conj 72. Torre Jacaranda

TAMBORE, BARUERI - SP

Entidade Jurídica

**Comissão Disciplinar do Superior Tribunal de Justiça Desportiva da CBA**

Tel.: (21) 99649.5455 e (21) 7839.1585 / e-mail: [rufelmedeiros@hotmail.com](mailto:rufelmedeiros@hotmail.com)

**Autoridades Desportivas:**

Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA	Giovanni Ramos Guerra
Presidente do Conselho Técnico Desportivo Nacional - CTDN	Fabio Borges Greco
Presidente Comissão Disciplinar do STJD da CBA	Rubens Medeiros (21) 99649-5455
Auditor Plantonista - Comissão Disciplinar do STJD	Dr. Leonardo Pampillón (21) 98207-2021

**Autoridades da Etapa:**

Comissário Desportivo	Thiago Azalini	CBA
Comissário Desportivo	Violeta Pernice	CBA
Comissário Desportivo	Roger Silvestro	CBA
Comissário Desportivo	Jose Mario Santos do Amaral	CBA
Diretor de Prova	Renan Casetta	CBA
Diretor Adjunto	Andrea Ladeira	CBA
Comissário Técnico	Leandro de Almeida	CBA
Comissário Técnico	Matheus Fernandes Maziero	CBA
Comissário Técnico	Caio Bianchini	CBA
Piloto Consultor	Luis Felipe Klinkert Maluhy	Vicar
Cronometragem	Rodrigo Almeida	Audace Tech
Sinalização	Francisco Zaragoza	ACU
Resgate	Gonzalo Gonzalez	ACU
Médico	Dino Altmann	CRM - SP - 44254
Serviço Médico	Joselina Ibarburu	ASSE
Piloto Safety Car	Bruno Razia	Matrícula CBA - PGC-A 45886
Secretaria de Provas	Comissários Desportivos	CBA
Segurança	Ernesto Laguardia	
Brigada de Incêndio	Alex Rivero	ACU

**ARTIGO 01. PROGRAMAÇÃO OFICIAL**

Na programação oficial anexada constará os horários:

- Briefing
- Distribuição e Lacreção dos Pneus
- Distribuição do Combustível
- Inscrição Técnica

Pesagem dos Pilotos

- Shakedown, Treinos Oficiais, Treino Classificatório e Provas

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodighiero

Diretor de Prova

23/10/2024 18:37:00

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro

Comissário Desportivo

23/10/2024 18:14:43

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini

Comissário Desportivo

23/10/2024 18:15:47

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral

Comissário Desportivo

23/10/2024 18:19:49

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice

Comissário Desportivo

23/10/2024 18:30:27



#### ARTIGO 02. VEÍCULOS ADMITIDOS

Serão admitidos somente veículos da Stock Car Pro Series, que são fabricados e homologados, única e exclusivamente para participação neste Campeonato específico. Possuem a aparência externa de veículos do tipo turismo, sendo que a participação das equipes estará sujeita ao cumprimento integral de todas as normas do Regulamento Técnico, Desportivo, da Ficha de Homologação, Anexos Técnicos e assim como adendos, se houver.

#### ARTIGO 03. PILOTOS E EQUIPES ADMITIDAS

As inscrições dos pilotos em qualquer evento do campeonato, serão analisadas pela CBA. As equipes e os pilotos deverão, obrigatoriamente, possuir contrato de participação com a empresa promotora. As equipes deverão estar legalizadas perante a Confederação Brasileira de Automobilismo, com o registro 2024 vigente, para receberem a pontuação correspondente ao Campeonato de Equipes, como também terem o direito de vincular o próprio nome e de seus patrocinadores, nas publicações dos resultados oficiais.

#### ARTIGO 04. NÚMERO MÁXIMO DE VEÍCULOS

Número máximo de 34 veículos. Pilotos convidados poderão aumentar o número de veículos no grid, diante necessidade da empresa promotora, observando o limite máximo de veículos permitidos para cada autódromo, conforme determinação técnica do CTDN através de sua comissão nacional de circuitos.

#### ARTIGO 05. EXTENSÃO E SENTIDO DA PISTA

Extensão da Pista	3.120 metros
Sentido da Pista	Horário

#### ARTIGO 06. INSCRIÇÕES

As pré-reservas de inscrições (art. 76 / CDA 2024) deverão ser efetuadas on-line no sistema da CBA através do endereço <https://pastas.cba.org.br/pre-inscricoes>, onde o seu funcionamento e o horário de encerramento da pré-inscrição será informada por Comunicado dos Comissários Desportivos. O valor da inscrição está definido no Regulamento Desportivo da Categoria no Art. 4.

#### ARTIGO 07. VELOCIDADE PERMITIDA NO PIT LANE

Da faixa com a sinalização da entrada do "pit lane" até a faixa da saída do pit a velocidade máxima permitida será de **50 Km/h** (cinquenta quilômetros por hora), que será controlada por sensores da cronometragem e/ou por radares móveis de velocidade, Sistema GPS e dados do sistema de aquisição (Pi) dos carros. Manter velocidade abaixo do limite estabelecido desnecessariamente, poderá acarretar avaliação pelos Comissários Desportivos e consequente penalização de acordo com o CDA/CBA 2024.

No trecho entre a sinalização da entrada do "pit lane" até a faixa de saída do pit o botão do "pit limit" deverá estar acionado. O não cumprimento deste artigo implicará nas mesmas penalidades para infração de excesso de velocidade no pit.

Após cada prova, a equipe tem como obrigação fornecer, de forma satisfatória, todos os dados do sistema de aquisição (Pi) com as informações de utilização do botão do "pit limit" e da velocidade. A falta destas informações, ou, ainda, a disponibilização da informação incompleta, será aplicada a mesma penalização relativa ao excesso de velocidade no "pit lane".

#### ARTIGO 08. TREINOS

Os treinos da Stock Car Pro Series, seguirão o previsto no **Artigo 7.2**. Dos Treinos Livres, do Regulamento Desportivo, com a quantidade e duração prevista na programação oficial, anexada a este documento.

#### ARTIGO 09. TREINO DE CLASSIFICAÇÃO

Todos os veículos deverão estar posicionados fora do box a 45º, dez minutos antes do início do Q1. Caso não seja possível o cumprimento desta regra a equipe deverá solicitar tempo adicional aos comissários técnicos, sob pena de perda da melhor volta no Q1 do treino classificatório.

Caso ocorra alteração climática, decretada pelo Diretor de Prova, os ajustes no veículo, para a nova condição, só poderão serem feitos durante os 10 minutos, antes do início do Q1. Após início da sessão só está autorizado a troca de pneus "slick" seco, para pneus de chuva, ou de pneus de chuva para seco.

**Em caso de bandeira vermelha durante a classificação, todos os carros do grupo, permanecem em parque fechado, inclusive os que estiverem parados antes da bandeira vermelha ou optarem por não retornar a classificação, sendo permitido por carro 1 (um) mecânico exclusivamente para o soprador e 1 (um) mecânico com a finalidade de abrir as portas dianteiras e auxiliar na partida do motor. Somente poderão fazer as manutenções autorizadas, após a apresentação da bandeira verde que sinaliza a finalização do parque fechado.**

#### Qualifying 1 – Q1

Será dividido o classificatório em 2 grupos de no máximo 16 pilotos cada, o primeiro grupo serão os pilotos ímpares da classificação do campeonato de 2024 e o segundo grupo os pilotos pares. Os pilotos novos que estão entrando entrarão por último em ordem

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues

Diretor de Prova

23/10/2024 18:37:00

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro

Comissário Desportivo

23/10/2024 18:14:43

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini

Comissário Desportivo

23/10/2024 18:15:47

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral

Comissário Desportivo

23/10/2024 18:19:49

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice

Comissário Desportivo

23/10/2024 18:30:27



#### Qualifying 2 – Q2

Participam do Q2 (sessão única) os 10 (dez) pilotos melhores classificados de cada grupo no Q1, com duração de 8 (oito) minutos. Concluído o Q2 os 8 pilotos mais rápidos passam para o Q3 e fica definido o grid de largada da 9ª a 20ª posição.

#### Qualifying 3 – Q3

Participam do Q3 (sessão única) os 8 (oito) pilotos melhores classificados no Q2, com duração de 8 (oito) minutos. Concluído o Q3 fica definido o grid de largada da 1ª a 8ª posição.

#### ARTIGO 10. LARGADA, ABERTURA/FECHAMENTO DE VOLTA E FINAL DE PROVA

Largada será estilo lançada, veículos estarão em movimento no instante em que é dada a ordem de partida, ao apagar do farol vermelho ou bandeira verde agitada. O procedimento de largada, obedecerá o Regulamento Desportivo e orientações adicionais que poderão ocorrer no briefing.

O "Pole Position" alinhará na posição nº 1 do grid, do lado esquerdo da pista.

A única linha de abertura e fechamento de volta, é aquela por onde passa o fio da antena da cronometragem, instalada junto a faixa quadriculada transversal à pista, em frente ao PSDP entre as posições 3 e 4 do grid de largada.

Quando esgotada a duração prevista para a prova, caso a bandeira quadriculada não seja apresentada por algum motivo, a prova será considerada encerrada, como previsto pelos regulamentos das categorias (CDA 2024 – Seção XVI – Artigo 127.1.2).

#### ARTIGO 11. PORCENTAGEM DA ABERTURA DA ADMISSÃO DE AR DO MOTOR

Campeonato Brasileiro de Stock Car Pro Series	Std 60%	Push 100%
---	---------	-----------

#### ARTIGO 12. POTÊNCIA EXTRA (PUSH TO PASS)

Utilização da Potência Extra (abertura da borboleta) se dará somente em regime de prova.

Com o propósito de melhorar as oportunidades de ultrapassagens durante as provas, a abertura da borboleta (luz verde acesa) da potência extra, somente poderá estar acionada, após o piloto completar a primeira volta, após a largada e relargadas de cada prova.

A Potência Extra seguirá a seguinte configuração, para a etapa em questão:

- 38 acionamentos para Potência Extra (push-to-pass)
- 05 segundos de Retardo ("delay")
- 10 segundos de Duração da Potência Extra
- 15 segundos de Bloqueio para o próximo acionamento

Para os pilotos Rookie será disponibilizado 3 Push a mais.

O Fan Push somente será para a segunda corrida e será de 3 push para cada vencedor do Fan Push.

#### ARTIGO 13. PNEUS E RODAS MANGELS

##### 13.1 PNEUS

Será permitido lacrar para cada veículo, no máximo 8 (oito) pneus novos (versão 2024) e adicionalmente 10 (dez) pneus usados lacrados em 2024. Para as equipes que vão começar no ano de 2024, será permitido lacrar no máximo 16 (dezesesseis) pneus novos (versão 2024) e adicionalmente no máximo 4 (quatro) pneus usados lacrados em 2023.

Dimensão: Pneu para pista seca (slick) - 300/680-18 Hankook  
Pneu para pista molhada - 300/680-18 Hankook

Sendo que 4 pneus novos e 10 usados serão lacrados para as equipes no procedimento de quinta-feira. Os outros 4 pneus novos serão sorteados para cada equipe, e ficarão sob a guarda da CBA. Estes pneus serão usados no classificatório e deverão ser montados nas respectivas rodas de cada equipe na sexta-feira sob supervisão da CBA e com o acompanhamento do responsável pela equipe que irá proceder no local da montagem a calibragem previa com 30 psi do respectivo jogo de pneus, onde então serão também lacrados com procedimento específico, e só serão entregues as equipes na sexta-feira 1 (uma) hora antes do classificatório.

Após sua chegada no box da equipe só será permitido o ajuste de pressão para o INÍCIO do classificatório pela equipe utilizando um manômetro sem suprimento externo de ar ou qualquer outro fluido. Caso por qualquer motivo for necessário reposição de ar em um determinado pneu, este deverá ser feito com mesmo procedimento anterior no box de montagem sob supervisão da CBA. Não será permitido adição de ar ou qualquer outro fluido ao pneu no box da equipe após essas operações. Este jogo de pneus deverá ser montado nos carros imediatamente após calibragem e os carros posicionados de frente no lado de fora do respectivo box à 45 graus ATÉ os 10 minutos anteriores a abertura do box para o classificatório Q1.

Qualquer outra atividade não contemplada neste procedimento deverá ser solicitada pela equipe ao Comissário Técnico e autorizada por ele.

Entre as sessões, e nos intervalos dos treinos classificatórios, será permitido a calibragem de pressão dos pneus e controle de temperatura.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Renan Augusto Casetta (mediador)  
Diretor de Prova  
23/10/2024 18:37:00

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Roger Silvestro  
Comissário Desportivo  
23/10/2024 18:14:43

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Thiago Azalini  
Comissário Desportivo  
23/10/2024 18:15:47

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
José Mario Santos do Amaral  
Comissário Desportivo  
23/10/2024 18:19:49

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Violeta Pernice  
Comissário Desportivo  
23/10/2024 18:30:27

### 13.2 RODAS MANGELS

A única roda autorizada será Mangels, em qualquer atividade de pista.

### ARTIGO 14. PROVAS

#### 14.1 DURAÇÃO

Primeira Prova: duração de 30 minutos e mais 1 volta.

Segunda Prova: duração de 50 minutos e mais 1 volta.

#### 14.2 PROCEDIMENTO OBRIGATÓRIO

O procedimento obrigatório, consiste na troca de 1 (um) pneu na primeira prova e 2 (dois) pneus na segunda prova.

O carro deverá estar totalmente erguido, com as 4 (quatro) rodas no ar, para realizar o procedimento.

##### Primeira Prova:

O intervalo para cumprimento do procedimento obrigatório será de **15 (quinze) voltas**, onde o início se dará assim que o líder da prova, completar a **volta número 6**, devendo todos os demais pilotos, igualmente passarem pela linha quadriculada, junto ao PSDP, antes de acessarem o pit lane.

Quanto ao término do intervalo, para o procedimento obrigatório. Quando o líder da prova completar a **volta número 20 (vinte) (que será a 14ª volta das quinze previstas)** e todos os demais pilotos passarem pela linha quadriculada junto ao PSDP, terão a última oportunidade para acessarem o pit lane.

Na eventual Intervenção do Safety Car antes da abertura da janela, e a saída do Safety Car for após a 6ª volta a mesma é adiada, após a saída do safety car, com a prova válida, em bandeira verde, quando o líder e demais pilotos passarem pelo PSDP, a janela abre para **15 (quinze) voltas**, para cumprimento do procedimento obrigatório.

Na eventual Intervenção do Safety Car, durante a janela, fica proibida a realização do procedimento obrigatório, exceto se o veículo cruzar a linha transversal "safety car line 1" com pelo menos o eixo dianteiro, antes da sinalização do safety car ser acionada no farol de entrada.

Após a saída do safety car, com a prova válida, em bandeira verde, quando o líder e demais pilotos passarem pelo PSDP, um novo intervalo de **8 (oito) voltas terá início**, para cumprimento do procedimento obrigatório.

Caso restem menos de 8 (oito) voltas, na relargada, após a saída do safety car, a janela do procedimento obrigatório será reaberta e TODOS os veículos que não o tenham realizado, deverão fazê-lo antes da última volta da prova.

Pilotos que acessem o box, para manutenções ou mesmo que abandonem a prova, sem completar os 75% do número de voltas do vencedor, não serão excluídos da prova, na impossibilidade do cumprimento do procedimento obrigatório.

O pit lane estará aberto para reparos mesmo sob regime de safety car.

A critério da Direção de Prova, o procedimento obrigatório poderá ser cancelado.

##### Segunda Prova:

O intervalo para cumprimento do procedimento obrigatório será de **20 (vinte) voltas**, onde o início se dará assim que o líder da prova, completar a **volta número 6**, devendo todos os demais pilotos, igualmente passarem pela linha quadriculada, junto ao PSDP, antes de acessarem o pit lane.

Quanto ao término do intervalo, para o procedimento obrigatório. Quando o líder da prova completar a **volta número 25 (vinte e cinco) (que será a 19ª volta das vinte previstas)** e todos os demais pilotos passarem pela linha quadriculada junto ao PSDP, terão a última oportunidade para acessarem o pit lane.

Na eventual Intervenção do Safety Car antes da abertura da janela, e a saída do Safety Car for após a 6ª volta a mesma é adiada, após a saída do safety car, com a prova válida, em bandeira verde, quando o líder e demais pilotos passarem pelo PSDP, a janela abre para **20 (vinte) voltas**, para cumprimento do procedimento obrigatório.

Na eventual Intervenção do Safety Car, durante a janela, fica proibida a realização do procedimento obrigatório, exceto se o veículo cruzar a linha transversal "safety car line 1" com pelo menos o eixo dianteiro, antes da sinalização do safety car ser acionada no farol de entrada.

Após a saída do safety car, com a prova válida, em bandeira verde, quando o líder e demais pilotos passarem pelo PSDP, um novo intervalo de **8 (oito) voltas terá início**, para cumprimento do procedimento obrigatório.

Caso restem menos de 8 (oito) voltas, na relargada, após a saída do safety car, a janela do procedimento obrigatório será reaberta e TODOS os veículos que não o tenham realizado, deverão fazê-lo antes da última volta da prova.

Pilotos que acessem o box, para manutenções ou mesmo que abandonem a prova, sem completar os 75% do número de voltas do vencedor, não serão excluídos da prova, na impossibilidade do cumprimento do procedimento obrigatório.

O pit lane estará aberto para reparos mesmo sob regime de safety car.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues

Diretor de Prova

23/10/2024 18:37:00

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro

Comissário Desportivo

23/10/2024 18:14:43

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini

Comissário Desportivo

23/10/2024 18:15:47

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral

Comissário Desportivo

23/10/2024 18:19:49

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice

Comissário Desportivo

23/10/2024 18:30:27

A critério da Direção de Prova, o procedimento obrigatório poderá ser cancelado.

#### 14.3 PIT STOP

Para uma maior segurança dos profissionais envolvidos, as Equipes deverão atender a instrução disponibilizada pelo promotor do evento, que define a marcação correta, para a parada do veículo, na área de trabalho do pit stop.

A torre do pit stop (cilindros e sua contenção), obrigatório que fiquem atrás da faixa de referência, como indicada na imagem do **Anexo 3**.

Para a correta realização do pit stop durante a prova, as seguintes condições deverão ser respeitadas:

1. O número máximo de integrantes de uma equipe, identificados com braçadeiras, para realização de qualquer tipo de trabalho associado intervenções no veículo durante "pit stop", serão seis (6). Uma vez dado o início da operação do "pit stop", fica proibida a substituição dos integrantes até o final do mesmo. Salvo uma situação de contingência, motivado por acidente, onde algum integrante fique impossibilitado de atuar.
2. A única atividade de um (1) único dos seis (6) integrantes habilitados para o pit stop será a sinalização do local da parada do veículo, na área de trabalho.
3. Um (1) único integrante, dos seis (6) habilitados para o pit stop, fará a conexão da válvula do "airjack" (macaco pneumático).
4. Um (1) único dos seis (6) integrantes poderá operar uma única máquina pneumática (homologada) para troca dos pneus. Na eventual falha da máquina pneumática a mesma poderá ser substituída com a operação em curso. Este integrante ainda poderá levar, fixar remover rodas e participar dos serviços de manutenção e reparos do veículo quando necessário.
5. Dois (2) integrante dos seis (6) habilitados para o pit stop, definido como "multifunção" estará livre, para exercer outras funções não especificadas acima, como operar ventiladores, levar, fixar ou remover rodas do veículo ou da área de trabalho.
6. Um (1) integrante dos seis (6) habilitados, definido como "Segurança" estará restrito a operar o extintor de incêndio em uma eventualidade.
7. Os seis (6) integrantes envolvidos na operação de pit stop, deverão usar obrigatoriamente braçadeiras no antebraço, de diferentes cores, que irão definir qual será atribuição de cada um.
8. Quanto ao posicionamento dos integrantes, a disposição de equipamentos e componentes do veículo: Antes da parada do veículo, o integrante que sinaliza a posição do veículo, os demais integrantes deverão estar atrás da faixa que define os limites do box e do "work lane". O acesso dos integrantes ao lado externo do veículo (lado oposto ao box), se fará obrigatória por trás do veículo. Equipamentos como, pistola pneumática, rodas, ventiladores, componentes de carroceria, não poderão estar de forma antecipada no "work lane", antes da parada do veículo ou mesmo deixados nesta área após a finalização da operação do pit stop.
9. Qualquer violação dos itens deste artigo resultará em 20 segundos somados ao tempo final de prova, e mais multa de 20 UP's para equipe infratora.
10. Todos os integrantes da equipe, durante o pit stop serão no máximo seis (6), deverão estar usando vestuário e equipamento de segurança completo durante o procedimento. Macacão anti chamas homologado, luvas, balaclava e capacete.
11. Todos os profissionais (representantes de mídia, fotógrafos, agentes de segurança, etc.) envolvidos com evento e que necessitam estar no pit lane, na área de trabalho em frente os boxes das equipes, nos treinos livres, classificatório e provas, deverão usar equipamento de segurança completo. Os integrantes das equipes que ficam junto ao pit wall e não acessam a área de trabalho de pit stop, não são obrigados a cumprir as prescrições de vestuário completo.
12. Somente os cilindros de nitrogênio, torre com as máquinas de troca de pneus e sua mangueira poderão ficar na linha de limite de Box, demais equipamentos deverão ficar dentro do Box.

#### ARTIGO 15. DOPING

Conforme previsto no CDA 2024.

#### ARTIGO 16. PARQUE FECHADO

Após Treino Classificatório os carros deverão parar em 45º em frente ao seu box e assim permanecer em regime de parque fechado até a liberação pelos comissários. Após as Provas, todos os veículos deverão se dirigir ao parque fechado em fila indiana, que será localizado na fast lane na área de box, permanecendo em regime de parque fechado até a liberação.

Será permitido apenas 2 (dois) integrantes de cada equipe para a aquisição dos dados (PI) e calibragem dos pneus.

#### ARTIGO 17. COMBUSTÍVEL

##### 17.1. VOLUME DE COMBUSTÍVEL NA CLASSIFICAÇÃO

A partir do início do treino de classificação até a liberação do parque fechado do mesmo, nenhum combustível poderá ser adicionado ao veículo.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Renan Augusto Casetta Rodighiero  
Diretor de Prova  
23/10/2024 18:37:00

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Roger Silvestro  
Comissário Desportivo  
23/10/2024 18:14:43

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Thiago Azalini  
Comissário Desportivo  
23/10/2024 18:15:47

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
José Mario Santos do Amaral  
Comissário Desportivo  
23/10/2024 18:19:49

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Violeta Pernice  
Comissário Desportivo  
23/10/2024 18:30:27

## 17.2 RESFRIAMENTO DO COMBUSTÍVEL

Para a 10ª etapa, não será permitido o resfriamento do combustível.

## 17.3. VAZAMENTO DE COMBUSTÍVEL NO GRID

O veículo que apresentar vazamento de combustível no GRID, será imediatamente retirado para a área de box. Não é permitido a drenagem de combustível no grid de largada.

## ARTIGO 18. GRID DE LARGADA

Para garantir a segurança dos profissionais que irão atender o grid de largada, todos os veículos quando chegarem na 34ª posição, poderão ser empurrados até a posição de direito.

## ARTIGO 19. VISTORIAS E PROCEDIMENTOS

O veículo quando solicitado, para conferência da altura da carroceria, deverá chegar sem as antenas do rádio e da câmera on board. Igualmente a asa deverá estar sem o gurney. As equipes deverão estar preparadas para remover as rodas e elevar o veículo com o macaco pneumático e inflar os pneus com 25 psi (se assim for solicitado). Equipes que apresentem o veículo em desacordo com o exposto acima, ou sem os equipamentos auxiliares, serão removidos do local e recolocados no final da fila. Todas as medições de altura são realizadas com pneus slick e 25 psi de pressão de pneu.

Toda verificação ou necessidade de lacração seguirá o critério da classificação do campeonato de pilotos vigente, iniciando pelo melhor posicionado.

Quando a iniciativa de verificação de um carro for da Equipe, a mesma terá 15 minutos para execução utilizando os equipamentos que estarão disponíveis no box da CBA. Havendo necessidade de ajuste, a mesma deverá retornar com seu carro ao seu box e conduzir o serviço de correção. Se julgar necessário verificar novamente, a mesma deverá submeter se a fila (se a mesma existir).

## ARTIGO 20. PÓDIO

O pódio das provas será formado com os pilotos que finalizaram a prova em 1º, 2º e 3º lugar e um representante da equipe do veículo vencedor. Todos deverão estar presentes na Cerimônia de Premiação no Pódio, além de seguir os procedimentos especificados pelo Mestre de Cerimônias. Imediatamente após o pódio, deverão ficar disponíveis para entrevistas de televisão e uma coletiva de imprensa em local assim designado.

Parágrafo único: Para os pilotos subirem ao pódio, para receber o seu troféu, é obrigatório o uso do boné a ser definido e fornecido pela Empresa Promotora.

## ARTIGO 21. COLETIVA DE IMPRENSA

A coletiva de imprensa, será por meios digitais e remoto, com os pilotos em deslocamento, box ou motorhome. Somente profissionais contratados pela empresa promotora, estarão em um espaço físico definido.

## ARTIGO 22. SAFETY LIGHT

O sistema Safety Light, é equipamento obrigatório nas etapas do Campeonato Brasileiro de Stock Car Pro Series, cabendo a direção de prova definir quais alertas e funcionalidades estarão disponíveis aos pilotos.

## ARTIGO 23. RECLAMAÇÕES

As reclamações serão de acordo com o CDA - 2024 (Código Desportivo de Automobilismo). Os protestos deverão ser apresentados em até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial da prova e com pagamento da taxa estipulada pela CBA.

## ARTIGO 24. ESCOTILHA DO CARRO

Fica proibido qualquer tipo de vedação utilizando cola ou silicone, para o fechamento da ESCOTILHA.

Será permitido a utilização de uma fita adesiva em uma das quatro extremidades da ESCOTILHA.

No caso de descumprimento desta regra, será aplicado a penalização de multa de 20 (vinte) UP's.

## ARTIGO 25. DADOS DO PI

Após o término da corrida 1 e da corrida 2, em até 15 minutos, o chefe de equipe / responsável, deverá entregar os dados do "PI" na Audace Tech, para análise das velocidades de pit-lane e uso do botão de potência extra.

A não entrega dos dados dentro do prazo estipulado (15 minutos), será aplicada a punição de 20 (vinte) UP's.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues

Diretor de Prova

23/10/2024 18:37:00

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro

Comissário Desportivo

23/10/2024 18:14:43

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini

Comissário Desportivo

23/10/2024 18:15:47

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral

Comissário Desportivo

23/10/2024 18:19:49

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice

Comissário Desportivo

23/10/2024 18:30:27



# CAMPEONATO BRASILEIRO DE STOCK CAR PRO SERIES - 2024 - 10ª

ETAPA

AUTÓDROMO VICTOR BORRAT FABINI

El Pinar - Uruguai

## RPP - REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

Criação: 23/10/2024 às 17:45 | Publicação: 23/10/2024 às 18:37

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 7 de 9

SÍNTESE	
Categoria	Stock Car Pro Series
Etapa	10ª Etapa
Extensão	3.120 metros
Velocidade Pit Lane	50 Km/h
Número Máximo de Carros	34 carros
Provas	2
Duração da Prova 1	30 minutos + 1 volta
Duração da Prova 2	50 minutos + 1 volta
Número de Voltas de Apresentação	1 volta
Posição do Pole Position	Lado esquerdo
Largada	Reta Principal
Abertura, Fechamento e Contagem de Voltas	Faixa quadriculada transversal à pista na frente do PSDP, entre as posições 3 e 4 do grid.
Procedimento Obrigatório	Troca de 1 (um) pneu na Prova 1 Troca de 2 (dois) pneu na Prova 2
Treino Shakedown	1 treino
Duração do "Shakedown"	30 minutos
Limite de Voltas no Shakedown	Sem Limite
Treino Oficial	2 treinos
Duração do Treino Oficial	30 minutos
Treino Classificatório	Q1, Q2 e Q3
Duração do Treino Classificatório	8 minutos cada sessão
Admissão de Ar do Motor Std	60%
Admissão de Ar do Motor Push	100%
Número de "Push to Pass" (Potência Extra)	38 acionamentos
Duração do "Push to Pass"	10 segundos
Retardo para ativação do "Push to Pass"	05 segundos
Intervalo do Bloqueio do "Push to Pass"	15 segundos
Especificação de Pneu para o Evento	Hankook

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Renan Augusto Casetta Rodrigues  
Diretor de Prova  
23/10/2024 18:37:00

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Roger Silvestro  
Comissário Desportivo  
23/10/2024 18:14:43

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Thiago Azalini  
Comissário Desportivo  
23/10/2024 18:15:47

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
José Mario Santos do Amaral  
Comissário Desportivo  
23/10/2024 18:19:49

ASSINADO DIGITALMENTE POR:  
Violeta Pernice  
Comissário Desportivo  
23/10/2024 18:30:27



# CAMPEONATO BRASILEIRO DE STOCK CAR PRO SERIES - 2024 - 10ª

ETAPA

AUTÓDROMO VICTOR BORRAT FABINI

El Pinar - Uruguai

## RPP - REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

Criação: 23/10/2024 às 17:45 | Publicação: 23/10/2024 às 18:37

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 8 de 9

### ANEXO 1 – PROGRAMAÇÃO

<b># Quarta-feira, 23 de Outubro de 2024</b>					
08:00	18:00		Stock Car Pro Series	Montagem dos Pneus Usados	
09:00	17:00		VICAR	Credenciamento	
08:00	17:00		Stock Car Pro Series	Combustível	
12:00	17:00		Stock Car Pro Series	Atividade Técnica e Desportiva	
14:00	14:30	30	CBA	Briefing Imprensa (virtual)	
	14:30	30	VICAR	Horário de MKT	
16:00	18:00	90	Stock Car Pro Series	Entrega de rodas para montagem e Lacreção	Pneus Zero (1 set)
17:00	18:00	60	Stock Car Pro Series	Track walk	
<b># Quinta-feira, 24 de Outubro de 2024</b>					
07:00	09:00		Audace Crono/Master/Wtvision	Validação de Sistemas	
07:30	16:00		VICAR	Credenciamento	
08:00	17:00		CBA	Secretaria de Prova	
08:00	17:00		CBA	Atividade Técnica e Desportiva	
08:30	17:00		Stock Car Pro Series	Combustível	
08:30	09:00	30	Stock Car Pro Series	Briefing - Pilotos e Equipes	
09:00	09:50	50	CBA	Pista Fechada - Vistoria	
10:00	10:30	30	Stock Car Pro Series	Shakedown - 1º Grupo	
10:35	11:05	30	Stock Car Pro Series	Shakedown - 2º Grupo	
12:00	12:30	30	Stock Car Pro Series	Retirada dos pneus para treino	
13:30	14:00	30	Stock Car Pro Series	1º Treino - 1º Grupo	
14:05	14:35	30	Stock Car Pro Series	1º Treino - 2º Grupo	
15:00	17:00	90	Stock Car Pro Series	Montagem e Lacreção Pneus Zero Classificatório	
15:35	16:05	30	Stock Car Pro Series	Devolução dos pneus de treino	
<b># Sexta-feira, 25 de Outubro de 2024</b>					
07:00	09:00		Audace Crono/Master/Wtvision	Validação de Sistemas	
08:00	17:00		VICAR	Credenciamento	
08:00	17:00		CBA	Secretaria de Prova	
08:30	17:00		Stock Car Pro Series	Combustível	
08:30	09:00	30	Stock Car Pro Series	Retirada dos pneus para treino	
09:00	09:50	50	CBA	Pista Fechada - Vistoria	
10:00	10:30	30	Stock Car Pro Series	2º Treino - 1º Grupo	
10:35	11:05	30	Stock Car Pro Series	2º Treino - 2º Grupo	
12:05	12:35	30	Stock Car Pro Series	Devolução dos pneus de treino	
12:00	13:00	60	VICAR	Ação MKT GM	
13:00	14:00	60	VICAR	Ação de MKT TOYOTA	
13:05	13:35	30	Stock Car Pro Series	Retirada dos pneus para treino classificatório	
14:05	14:45	40	Stock Car Pro Series	Classificação	
15:05	15:25	20	Stock Car Pro Series	Pesagem obrigatória dos pilotos	
30 minutos após a liberação do parque fechado			Stock Car Pro Series	Devolução dos pneus do classificatório	
<b># Sabado, 26 de Outubro de 2024</b>					
06:30	07:30		Audace Crono/Master/Wtvision	Validação de Sistemas	
06:30	12:00		VICAR	Credenciamento	
07:00	15:00		Stock Car Pro Series	Combustível	
07:30	16:00		CBA	Secretaria de Prova	
07:00	17:00		CBA	Atividade Técnica e Desportiva	
07:30	08:05	35	CBA	Pista Fechada - Vistoria	
07:15	07:45		Stock Car Pro Series	Retirada dos pneus para corrida 1	
08:15	08:25	10	Stock Car Pro Series	Box Aberto	
08:25	08:45	20	Stock Car Pro Series	Visitação ao Grid (somente pessoas autorizadas)	
08:50		10	Stock Car Pro Series	Sinalização 10 minutos	
08:55		5	Stock Car Pro Series	Sinalização 5 minutos	
08:57		3	Stock Car Pro Series	Sinalização 3 minutos	
09:00			Stock Car Pro Series	Volta de Apresentação	
09:03			Stock Car Pro Series	1a. Prova / 10a. Etapa / 30 minutos + 1 volta	
09:36			Stock Car Pro Series	Chegada	
09:40	09:50		Stock Car Pro Series	Pódio	
11:30	12:30		Vicar	Visitação aos Boxes	
12:00	12:30		Stock Car Pro Series	Retirada dos pneus para corrida 2	
13:05			Stock Car Pro Series	Encerramento Votação do Vivo Fan Push by Snapdragon	
12:50	13:00	10	Stock Car Pro Series	Box Aberto	
13:00	13:25	25	Stock Car Pro Series	Visitação ao Grid (somente pessoas autorizadas)	
13:30		10	Stock Car Pro Series	Sinalização 10 minutos	
13:30			Stock Car Pro Series	Hino Nacional (Brasil e Uruguai)	
13:35		5	Stock Car Pro Series	Sinalização 5 minutos	
13:37		3	Stock Car Pro Series	Sinalização 3 minutos	
13:40			Stock Car Pro Series	Volta de Apresentação	
13:43			Stock Car Pro Series	2a. Prova / 10a. Etapa / 50 minutos + 1 volta	
14:36			Stock Car Pro Series	Chegada	
14:44			Stock Car Pro Series	Pódio	
			Vicar	Volta Rápida	
			Stock Car Pro Series	Desmontagem box	
			Stock Car Pro Series	Saída das Carretas e Motorhomes	

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Cascaes Rodrigues  
Diretor de Prova  
23/10/2024 18:07:00

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro  
Comissário Desportivo  
23/10/2024 18:14:43

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini  
Comissário Desportivo  
23/10/2024 18:15:47

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral  
Comissário Desportivo  
23/10/2024 18:19:49

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice  
Comissário Desportivo  
23/10/2024 18:30:27

