

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

As etapas serão classificadas como Campeonato Nacional.

O evento obedecerá às normas do Código Desportivo do Automobilismo (CDA), Código Desportivo Internacional (CDI), dos Regulamentos Desportivo e Técnico da categoria, seus adendos e do presente Regulamento Particular.

Entidade Nacional:

CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo

Rua da Glória, 290 - 8º andar, Glória, Rio de Janeiro - RJ / CEP: 20.241-180

Tel.: (21) 2221 4895 - Site: www.cba.org.br / e-mail: ctdn@cba.org.br

Entidade Estadual:

Federação de Automobilismo de São Paulo - FASP

Rua Luis Góis, 718 - Vila Mariana - São Paulo / SP - CEP: 04043-050

e-mail: fasp@faspnet.com.br

Entidade Promotora/Organizadora:

Vicar Promoções Desportivas S.A.

Avenida Marcos Penteado de Ulhoa Rodrigues, 939

Andar 7 Conj 72. Torre Jacaranda

Tambore, Barueri - SP

Entidade Jurídica

Comissão Disciplinar do Superior Tribunal de Justiça Desportiva da CBA

Tel.: (21) 99649.5455 e (21) 7839.1585 / e-mail: rufelmedeiros@hotmail.com

Autoridades Desportivas:

Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA	Giovanni Ramos Guerra
Presidente da Federação de Automobilismo de São Paulo - FASP	Paulo Scaglione
Presidente do Conselho Técnico Desportivo Nacional - CTDN	Fabio Borges Greco
Presidente Comissão Disciplinar do STJD da CBA	Rubens Medeiros (21) 99649-5455
Auditor Plantonista - Comissão Disciplinar do STJD	Guilherme Gouvêa (21) 99698-3822

Autoridades da Etapa:

Comissário Desportivo	José Mario Santos do Amaral	CBA
Comissário Desportivo	Thiago Azalini	CBA
Comissário Desportivo	Roger Silvestro	CBA
Comissário Desportivo	Violeta Pernice	CBA
Diretor de Prova	Renan Casetta	CBA
Diretor Adjunto	Andrea Ladeira	CBA
Comissário Técnico	Matheus Fernandes Maziero	CBA
Comissário Técnico	Angelo Marques R. dos Santos	CBA
Auxiliar técnico	Marco Aurélio Pinna	CBA
Cronometragem	Rodrigo Almeida	AUDACE TECH
Sinalização	Gabriel Ferreira	ISM
Resgate	Alexis Bosch	IM Rescue
Médico	Dino Altmann	CRM - SP - 44254
Serviço Médico	Leandro R. Schimmelpfeng	LITORAL SUL Serviços Médicos Ltda
Piloto Safety Car	Bruno Razia	MATRÍCULA CBA nº 45886
Secretaria de Provas	Denise Campos	VICAR
Segurança	Renato	ESC Fonseccas Segurança Ltda
Brigada de Incêndio	Rodrigues	MPA Comercio e Assessoria Engenharia Arquitetura Eireli

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice
Comissário Desportivo
12/12/2024 16:49:43

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
12/12/2024 16:05:18

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
12/12/2024 16:34:06

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
12/12/2024 16:37:06

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini
Comissário Desportivo
12/12/2024 16:41:34

ARTIGO 01. PROGRAMAÇÃO OFICIAL

Na programação oficial anexada constará os horários:

- o Briefing
- o Inscrições CBA online
- o Distribuição e Lacreção dos Pneus
- o Distribuição do Combustível
- o Vistoria Técnica
- o Pesagem dos Pilotos
- o Shakedown, Warm up, Treinos Oficiais, Treino Classificatório e Provas

ARTIGO 02. VEÍCULOS ADMITIDOS

Serão admitidos somente veículos da Stock Series, que são fabricados e homologados, única e exclusivamente para participação neste Campeonato específico. Possuem a aparência externa de veículos do tipo turismo, sendo que a participação das equipes estará sujeita ao cumprimento integral de todas as normas do Regulamento Técnico, Desportivo, da Ficha de Homologação, Anexos Técnicos e assim como adendos, se houver.

ARTIGO 03. PILOTOS E EQUIPES ADMITIDAS

As inscrições dos pilotos em qualquer evento do campeonato, serão analisadas pela CBA.

As equipes e os pilotos deverão, obrigatoriamente, possuir contrato de participação com a empresa promotora.

As equipes deverão estar legalizadas perante a Confederação Brasileira de Automobilismo, com o registro 2024 vigente, para receberem a pontuação correspondente ao Campeonato de Equipes, como também terem o direito de vincular o próprio nome e de seus patrocinadores, nas publicações dos resultados oficiais.

ARTIGO 04. NÚMERO MÁXIMO DE VEÍCULOS

Número máximo de 33 veículos. Pilotos convidados poderão aumentar o número de veículos no grid, diante necessidade da empresa promotora, observando o limite máximo de veículos permitidos para cada autódromo, conforme determinação técnica do CTDN através de sua comissão nacional de circuitos.

ARTIGO 05. EXTENSÃO E SENTIDO DA PISTA

Extensão da Pista	4.309 metros
Sentido da Pista	Anti-Horário

ARTIGO 06. INSCRIÇÕES

As pré-reservas de inscrições (art. 76 / CDA 2024) deverão ser efetuadas on-line no sistema da CBA através do endereço <https://pastas.cba.org.br/pre-inscricoes>, onde o seu funcionamento e o horário de encerramento da pré-inscrição será informada por Comunicado dos Comissários Desportivos. O valor da inscrição está definido no Regulamento Desportivo da Categoria no Art. 4.

ARTIGO 07. VELOCIDADE PERMITIDA NO PIT LANE

Velocidade máxima, permitida entre as faixas de entrada e de saída do box (ambas sinalizadas por cone e placas), será igual a 50 Km/h.

ARTIGO 08. TREINOS

Os treinos da Stock Series, quantidade e duração estão previstas na programação oficial, anexada a este documento.

ARTIGO 09. TREINO DE CLASSIFICAÇÃO

Todos os veículos deverão estar posicionados no pit lane a 45º, dez minutos antes do início do Q1. Caso não seja possível o cumprimento desta regra a equipe deverá solicitar tempo adicional aos comissários técnicos, sob pena de exclusão do treino classificatório.

Qualifying 1 – Q1

Se o número de inscritos for igual ou menor a vinte, o treino classificatório será desenvolvido em um único grupo com duração de oito (8) minutos. Se o número de inscritos for superior a vinte (20), o treino classificatório será dividido em dois grupos e terá duração de 8 (oito) minutos cada. A sessão do grupo 1 (um) terá início com participação de 50% dos pilotos inscritos (caso o quociente não seja número inteiro, será arredondado para cima), melhores classificados no respectivo campeonato e a na sequência virá o grupo 2, com os demais pilotos inscritos para Etapa, salvo outro formato definido no RPP

Após a classificação os carros ficam em parque fechado até a Corrida 1, não sendo permitido abastecer ou mexer no carro, a equipe que retirar o carro do parque fechado larga na última posição.

Prova 1: Segunda volta mais rápida de cada piloto obtida no treino classificatório.

Prova 2: Primeira volta mais rápida de cada piloto obtida no treino classificatório.

Prova 3: Finalizada a Prova 2. Inversão dos 8 primeiros colocados e manutenção das posições de chegada do nono colocado em diante.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
12/12/2024 16:45:49

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
12/12/2024 16:05:18

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
12/12/2024 16:34:06

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
12/12/2024 16:37:06

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
12/12/2024 16:41:34

ARTIGO 10. LARGADA, ABERTURA/FECHAMENTO DE VOLTA E FINAL DE PROVA

Largada será estilo lançada, veículos estarão em movimento no instante em que é dada a ordem de partida, ao apagar do farol vermelho ou bandeira verde agitada. O procedimento de largada, obedecerá o Regulamento Desportivo e orientações adicionais que poderão ocorrer no briefing.

O "Pole Position" alinhará na posição nº 2 do grid, do lado esquerdo da pista.

A única linha de abertura e fechamento de volta, é aquela por onde passa o fio da antena da cronometragem, instalada junto a faixa quadriculada transversal à pista entre a posição 8 e 9 do grid de largada.

Quando esgotado a duração prevista para a prova, caso a bandeira quadriculada não seja apresentada por algum motivo, a prova será considerada encerrada, como previsto pelos regulamentos das categorias (CDA 2023 – Seção XVI – Artigo 127.1.2).

ARTIGO 11. PORCENTAGEM DA ABERTURA DA ADMISSÃO DE AR DO MOTOR

Campeonato Brasileiro de Stock Car	Std 64%	Push 100%
------------------------------------	---------	-----------

ARTIGO 12. POTÊNCIA EXTRA (PUSH TO PASS)

Utilização da Potência Extra se dará somente em regime de prova.

Com o propósito de melhorar as oportunidades de ultrapassagens durante as provas, o botão do acionamento da potência extra, somente poderá ser pressionado, depois do piloto completar a primeira volta, após a largada e relargada de cada prova.

A Potência Extra seguirá a seguinte configuração, para as etapas em questão:

- 17 acionamentos para Potência Extra (push-to-pass)
- 05 segundos de Retardo ("delay")
- 23 segundos de Duração da Potência Extra
- 90 segundos de Bloqueio para o próximo acionamento

ARTIGO 13. PNEUS E RODAS MANGELS

13.1 PNEUS

Pneus Hankook, Modelo 2024

Seco (slick) - 300/680-18 / Chuva - 280/680-18

Piloto Rookie

Máximo de 8 pneus novos e 8 usados.

Piloto

Máximo de 8 pneus novos e 5 usados.

Proibido o intercâmbio de pneus lacrados, entre carros de uma mesma equipe.

Pneus novos e lacrados, que não foram utilizados em uma etapa, poderão ser novamente lacrados como novos, em etapas subsequentes.

Pneus de Chuva

Serão lacrados 8 pneus de chuva por etapa. Qualquer necessidade de substituição de pneus lacrados de chuva, por motivo de furo, deverá ser solicitada, por escrito, aos comissários técnicos da CBA.

Montagem e balanceamento dos pneus deverão ser executados, no local determinado pelo fornecedor de pneus. A equipe que possuir, na área do autódromo, equipamento para realizar montagem e balanceamento, será excluída da etapa.

13.2 RODAS VOLCANO

A única roda autorizada será Volcano, em qualquer atividade de pista.

ARTIGO 14. PROVAS

14.1 DURAÇÃO

Três provas:

Prova 1 – 25 minutos mais uma volta.

Prova 2 – 20 minutos mais uma volta.

Prova 3 – 25 minutos mais uma volta.

A prova 3 é na sequência da prova 2, após todos os carros entrarem para box e abastecer. Será realinhado na saída de box para a volta de apresentação e posteriormente a largada.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice
Comissário Desportivo
12/12/2024 16:49:43

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
12/12/2024 16:05:18

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
12/12/2024 16:34:06

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
12/12/2024 16:37:06

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini
Comissário Desportivo
12/12/2024 16:41:34

ARTIGO 15. NÚMERO DE INTEGRANTES

15.1. Durante treinos e provas, somente 09 (nove) integrantes (incluindo o chefe de equipe) por equipe de dois veículos, serão admitidos na área de trabalho do box e no pit lane. Equipes com apenas um veículo, serão permitidos no máximo, 7 (sete) integrantes (incluindo o chefe de equipe).

Somente os integrantes previstos acima para cada equipe, inseridos na ficha de credenciamento, devidamente identificados, poderão atuar e exercer funções e trabalho direto ou indireto nos veículos.

Fica expressamente proibido atribuir funções, no âmbito técnico relacionados ao veículo para Integrantes externos, convidados, motorista de carreta, motorista de motor home, fotógrafos e cinegrafistas que igualmente serão identificados na ficha de credenciamento e de responsabilidade da Equipe.

Enfatizando que o trabalho direto nos veículos, como reparos dos mesmos, manutenções de componentes isolados, como montagem e cuidados com os pneus, rodas, limpeza de componentes em geral, do próprio box (*montagem e desmontagem*), deslocamento de combustível, *carregamento e descarregamento*, estará condicionado a somente, os integrantes definidos no primeiro parágrafo do Artigo 15.1. conforme o número de veículos.

Parágrafo primeiro: Em caso de infração do **artigo 15.1**, a equipe será multada em 20 (vinte) UP's, além da perda de 10 minutos, para cada um de seus veículos, no próximo **treino oficial** (seja ele livre ou classificatório) em que participar. Além das sanções previstas no contrato de credenciamento com empresa promotora.

A Equipe que vier reincidir com a infração do **artigo 15.1**, será penalizada em 40 (quarenta) UP's, além da perda de 20 minutos para cada um dos seus veículos no próximo treino oficial.

Parágrafo segundo: Equipes coirmãs, operações pertencentes a um mesmo sócio ou mesmo equipes que compartilham a mesma estrutura física (galpão em um mesmo endereço), quando vierem a participar de eventos com 3 (três) veículos, poderão na operação de Pit Stop, durante a (s) prova (s) utilizar uma única equipe de mecânicos.

ARTIGO 16. DOPING

Conforme previsto no CDA 2024.

ARTIGO 17. PARQUE FECHADO

Após Treino Classificatório e a Prova, todos os veículos deverão se posicionar a frente box a 45º, ou local segundo orientação dos comissários técnicos e permanecendo em regime de parque fechado até a liberação.

ARTIGO 18. GRID DE LARGADA

Para garantir a segurança dos profissionais que irão atender o grid de largada, todos os veículos quando chegarem na 30ª posição, poderão ser empurrados até a posição de direito.

ARTIGO 19. PÓDIO

O cerimonial do pódio, contará com a participação dos três primeiros da prova, o chefe de equipe do piloto que venceu.

ARTIGO 20. COLETIVA DE IMPRENSA

A coletiva de imprensa, será por meios digitais e remoto, com os pilotos em deslocamento, box ou motorhome. Somente profissionais contratados pela empresa promotora, estarão em um espaço físico definido.

ARTIGO 21. SAFETY LIGHT

O sistema Safety Light, é equipamento obrigatório nas etapas do Campeonato Brasileiro de Stock Car, cabendo a direção de prova definir quais alertas e funcionalidades estarão disponíveis aos pilotos.

ARTIGO 22. RECLAMAÇÕES

As reclamações serão de acordo com o CDA - 2024 (Código Desportivo de Automobilismo). Os protestos deverão ser apresentados em até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial da prova e com pagamento da taxa estipulada pela CBA.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice
Comissário Desportivo
12/12/2024 16:49:43

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
12/12/2024 16:05:18

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
12/12/2024 16:34:06

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
12/12/2024 16:37:06

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini
Comissário Desportivo
12/12/2024 16:41:34



CAMPEONATO BRASILEIRO DE STOCK SERIES - 2024 - 6ª ETAPA
Autódromo José Carlos Pace - Interlagos
São Paulo - SP - Brasil

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

Criação: 12/12/2024 às 16:05 | Publicação: 12/12/2024 às 16:49

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 5 de 9

SÍNTESE	
Categoria	Stock Series
Etapa	6ª Etapa
Extensão	4.309 metros
Velocidade Pit Lane	50 Km/h
Número Máximo de Carros	30 carros
Provas	3
Duração da Prova 1	25 minutos + 1 volta
Duração da Prova 2	20 minutos + 1 volta
Duração da Prova 3	25 minutos + 1 volta
Número de Voltas de Apresentação	1 volta
Posição do Pole Position	Lado Esquerdo
Largada	Reta Principal
Abertura, Fechamento e Contagem de Voltas	Faixa quadriculada transversal à pista entre a posição 8 e 9 do grid de largada.
Treino Oficial	3 treinos
Treino Classificatório	Q1
Duração do Treino Classificatório	8 minutos
Admissão de Ar do Motor Std	64%
Admissão de Ar do Motor Push	100%
Número de "Push to Pass" (Potência Extra)	17 acionamentos
Duração do "Push to Pass"	23 segundos
Retardo para ativação do "Push to Pass"	05 segundos
Intervalo do Bloqueio do "Push to Pass"	90 segundos
Especificação de Pneu para o Evento	Hankook

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice
Comissário Desportivo
12/12/2024 16:49:43

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
12/12/2024 16:05:18

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
12/12/2024 16:34:06

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
12/12/2024 16:37:06

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini
Comissário Desportivo
12/12/2024 16:41:34

Anexo 1 – Programação

#Quinta-feira, 12 de Dezembro de 2024

00:01	06:00		TODAS CATEGORIAS	Entrada Carretas Autódromo
06:00	07:45		Audace Crono/Master/WTVISION	Validação de Sistemas
06:30	07:00		TODAS CATEGORIAS	Subida Carretas Pitlane
06:30	17:00		VICAR	Credenciamento
07:00	19:00		F4 - BRB / TNBR	Audace - Atendimento e atividades técnicas
07:00	11:00		TODAS CATEGORIAS	Descarregamento Box
08:00	18:00		Stock Car Pro Series / Stock Series	Audace - Atendimento e atividades técnicas
08:00	17:00		Turismo Nacional	Vistoria Audace
08:00	19:00		TODAS AS CATEGORIAS	Montagem de Pneus Novos
08:00	09:00		F4 - BRB	Sorteio e Lacração de Pneus - Entrega de rodas da equipes
08:00	08:40	40	F4 - BRB	2º Treino Extra (Vicar) - Grupo Único
08:40	08:45	5	F4 - BRB	2º Treino Extra (Vicar) Largada
09:00	10:00		VICAR	AÇÃO MKT
09:00	10:00		Stock Car Pro	Sorteio e Lacração de Pneus - Entrega de rodas da equipes
10:15	10:55	40	F4 - BRB	3º Treino Extra (Vicar) - Grupo Único
10:55	11:00	5	F4 - BRB	3º Treino Extra (Vicar) Largada
11:00	13:00		F4 - BRB	Montagem de Pneus Corrida
11:00	11:30	30	Stock Car Pro Series / Stock Series	Saída Carretas do Pitlane
11:30	13:30	120	Vicar	Ação Abarth
13:40	14:20	40	Vicar	Treino Audace
13:00	13:20	20	CBA	Briefing fotógrafos (Virtual)
13:30	13:50	20	CBA	Briefing F4-BRB (Presencial)
14:00	16:00		TNBR	Sorteio e Lacração de Pneus
14:00	14:20	20	CBA	Briefing Stock Series (Presencial)
14:30	15:30	60	Vicar	Ação marketing Toyota
15:10			F4 - BRB	Retirada de Pneus (corrida) Parque Fechado
15:40	15:50		F4 - BRB	Box Aberto
15:52		5	F4 - BRB	Sinalização de 5 minutos
15:54			F4 - BRB	Sinalização 3 minutos
15:57			F4 - BRB	Volta de Apresentação
16:00			F4 - BRB	2a. Prova / 7a. Etapa / 20 minutos + 1 volta
16:23			F4 - BRB	Chegada
16:30	16:40		F4 - BRB	Pódio
16:50	17:50		TODAS CATEGORIAS	Track walk

Sexta-feira, 13 de Dezembro 2024

05:30	07:30		Audace Crono/Master/Wtvision	Validação de Sistemas
06:30	20:30		F4 - BRB / TNBR	Audace - Atendimento e atividades técnicas
07:00	20:00		Stock Car Pro Series / Stock Series	Audace - Atendimento e atividades técnicas
07:30	17:30		VICAR	Credenciamento
07:30	17:30		CBA	Secretaria de Prova
07:30	17:00		Stock Car Pro Series / Stock Series / F4 BRB /	Combustível
07:30	18:00		CBA	Atividades Técnicas e Desportivas
08:00	17:00		TNBR	Montagem de Pneus
07:30	07:45	15	Stock Series	Shakedown
07:55	08:35	40	F4 - BRB	1º Treino - Grupo Único
08:45	09:10	25	Stock Series	1º Treino - Rookie
09:20	09:35	15	Stock Car Pro Series	Shakedown - 1º Grupo
09:40	09:55	15	Stock Car Pro Series	Shakedown - 2º Grupo
10:00	10:40	40	F4 - BRB	2º Treino - Grupo Único
10:50	11:20	30	Stock Car Pro Series	1º Treino - 1º Grupo
11:25	11:55	30	Stock Car Pro Series	1º Treino - 2º Grupo
12:05	12:35	30	Turismo Nacional	1º Treino - Grupo Único
12:30	13:00	30	CBA	Briefing Stock Car Pro Series (Presencial)
12:45	13:10	25	Stock Series	2º Treino - Grupo Único
12:45			F4 - BRB	Retirada de Pneus Parque Fechado
13:15	13:35	20	F4 - BRB	Classificação
30 min após a liberação do parque fechado			F4 - BRB	Devolução de Pneus Parque Fechado
13:40	14:40	60	Vicar	Ação de MKT Chevrolet
14:45	15:15	30	Stock Car Pro Series	2º Treino - 1º Grupo
15:20	15:40	30	Stock Car Pro Series	2º Treino - 2º Grupo
15:45	16:15	30	Turismo Nacional	2º Treino - Grupo Único
16:25	16:50	25	Stock Series	3º Treino - Grupo Único
16:25			F4 - BRB	Retirada de Pneus (corrida) Parque Fechado
16:55	17:05		F4 - BRB	Box Aberto
17:07		5	F4 - BRB	Sinalização de 5 minutos
17:09			F4 - BRB	Sinalização 3 minutos
17:12			F4 - BRB	Volta de Apresentação
17:15			F4 - BRB	1a. Prova / 8a. Etapa / 30 minutos + 1 volta
17:48			F4 - BRB	Chegada
17:50	18:00		F4 - BRB	Pódio
30 min após a liberação do parque fechado			F4 - BRB	Devolução de Pneus Parque Fechado
18:00	18:30	30	Turismo Nacional	3º Treino - Grupo único

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
12/12/2024 16:49:43

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
12/12/2024 16:05:18

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
12/12/2024 16:34:06

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
12/12/2024 16:37:06

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
12/12/2024 16:41:34



CAMPEONATO BRASILEIRO DE STOCK SERIES - 2024 - 6ª ETAPA

Autódromo José Carlos Pace - Interlagos

São Paulo - SP - Brasil

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

Criação: 12/12/2024 às 16:05 | Publicação: 12/12/2024 às 16:49

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 7 de 9

# Sábado, 14 de Dezembro de 2024				
06:00	07:30		Audace Crono/Master/Wtvision	Validação de Sistemas
06:30	17:00		VICAR	Credenciamento
07:00	17:00		CBA	Atividade Técnica e Desportiva
07:00	18:00		F4 - BRB / TNBR	Audace - Atendimento e atividades técnicas
07:00	20:00		Stock Car Pro Series / Stock Series	Audace - Atendimento e atividades técnicas
07:30	08:00	30	CBA	Pista Fechada - Vistoria
08:00	18:00		Stock Car Pro Series / Stock Series / F4 BRB / TNBR	Combustível
08:00	18:00		CBA	Secretaria de Prova
08:00	17:00		TNBR	Montagem de Pneus
08:00	08:10		Stock Series	Classificação
07:50			F4 - BRB	Retirada de Pneus (corrida) Parque Fechado
08:20	08:30		F4 - BRB	Box Aberto
08:37			F4 - BRB	Sinalização 5 minutos
08:39			F4 - BRB	Sinalização 3 minutos
08:42			F4 - BRB	Volta de Apresentação
08:45			F4 - BRB	2a. Prova / 8a. Etapa / 20 minutos + 1 volta
09:08			F4 - BRB	Chegada
09:15	09:25		F4 - BRB	Pódio
30 min após a liberação do parque fechado			F4 - BRB	Devolução de Pneus Parque Fechado
08:40			Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus (classificação) Parque Fechado
09:40	10:20	40	Stock Car Pro Series	Classificação
30 min após a liberação do parque fechado			Stock Car Pro Series	Devolução de Pneus Parque Fechado
10:40	10:50	10	Stock Series	Box Aberto
10:55		5		Sinalização 5 minutos
10:57		3	Stock Series	Sinalização 3 minutos
11:00			Stock Series	Volta de Apresentação
11:03			Stock Series	1ª Prova / 6ª Etapa / 25 minutos + 1 volta
11:31			Stock Series	Chegada
11:35	11:45	10	Stock Series	Pódio
12:00	12:20	20	TN	Classificação
12:40	13:30	50		Visitação aos Boxes
13:30			F4 - BRB	Retirada de Pneus (corrida) Parque Fechado
13:50	14:00		F4 - BRB	Box Aberto
14:05			F4 - BRB	Sinalização 5 minutos
14:07			F4 - BRB	Sinalização 3 minutos
14:10			F4 - BRB	Volta de Apresentação
14:13			F4 - BRB	3a. Prova / 8a. Etapa / 30 minutos + 1 volta
14:47			F4 - BRB	Chegada
14:50	15:00		F4 - BRB	Pódio
14:20			Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus (corrida) Parque Fechado
15:20	15:30	10	Stock Car Pro Series	Box Aberto
15:49			Stock Car Pro Series	Hino Nacional
15:50	10		Stock Car Pro Series	Sinalização 10 minutos
15:55	5		Stock Car Pro Series	Sinalização 5 minutos
15:57	3		Stock Car Pro Series	Sinalização 3 minutos
16:00			Stock Car Pro Series	Volta de Apresentação
16:03			Stock Car Pro Series	1a. Prova / 12a. Etapa / 30 minutos + 1 volta
16:36			Stock Car Pro Series	Chegada
16:40	16:45		Stock Car Pro Series	Pódio
30 min após a liberação do parque fechado			Stock Car Pro Series	Devolução de Pneus Parque Fechado
17:00	18:00	60		Volta Rápida

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice
Comissário Desportivo
12/12/2024 16:49:43

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
12/12/2024 16:05:18

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
12/12/2024 16:34:06

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
12/12/2024 16:37:06

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini
Comissário Desportivo
12/12/2024 16:41:34



CAMPEONATO BRASILEIRO DE STOCK SERIES - 2024 - 6ª ETAPA
Autódromo José Carlos Pace - Interlagos
São Paulo - SP - Brasil

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

Criação: 12/12/2024 às 16:05 | Publicação: 12/12/2024 às 16:49

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 8 de 9

# Domingo, 15 de Dezembro de 2024				
06:00	12:00		VICAR	Credenciamento
06:35	07:30		Audace Crono/Master/Wtvision	Validação de Sistemas
07:00			TNBR	Audace - Atendimento e atividades técnicas
07:00	17:00		CBA	Atividade Técnica e Desportiva
07:00	17:00		CBA	Secretaria de Prova
07:00	17:00		Stock Car Pro Series / Stock Series / F4 BRB / TNBR	Combustível
07:00	17:00		CBA	Secretaria de Prova
07:30	08:00	30	CBA	Pista Fechada - Vistoria
08:00			Stock Car Pro Series / Stock Series	Audace - Atendimento e atividades técnicas
08:35	08:45		Turismo Nacional	Abertura de Box
08:47		10	Turismo Nacional	Sinalização de 10 minutos
08:52		5	Turismo Nacional	Sinalização de 05 minutos
08:54		3	Turismo Nacional	Sinalização de 03 minutos
08:57			Turismo Nacional	Volta de Apresentação
09:00			Turismo Nacional	8a. Etapa Endurance - 3 horas + 1 volta
12:03			Turismo Nacional	Chegada
12:05	12:15		Turismo Nacional	Pódio
12:15	12:45	30		Visitação aos Boxes GRUPO 1 / Volta Rápida
12:45	13:15	30		Visitação aos Boxes GRUPO 2 / Volta Rápida
12:30			Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus (corrida) Parque Fechado
13:30	13:40	10	Stock Car Pro Series	Box Aberto
13:50			Stock Car Pro Series	Encerramento Votação do Vivo Fan Push by Snapdragon
14:10			Stock Car Pro Series	Encerramento Visitação ao Grid
14:20		10	Stock Car Pro Series	Sinalização 10 minutos
14:21		1	Stock Car Pro Series	Hino Nacional
14:25		5	Stock Car Pro Series	Sinalização 5 minutos
14:27		3	Stock Car Pro Series	Sinalização 3 minutos
14:30			Stock Car Pro Series	Volta de Apresentação
14:33			Stock Car Pro Series	2a. Prova / 12a. Etapa / 50 minutos + 1 volta
15:26			Stock Car Pro Series	Chegada
15:30	15:40		Stock Car Pro Series	Pódio
15:50	15:55	5	Stock Series	Box Aberto
15:57		5	Stock Series	Sinalização 5 minutos
15:59		3	Stock Series	Sinalização 3 minutos
16:02			Stock Series	Volta de Apresentação
16:04			Stock Series	2ª Prova / 6ª Etapa / 20 minutos + 1 volta
16:27			Stock Series	Chegada
16:27	16:37	10	Stock Series	Abastecimento
16:37			Stock Series	Volta de Apresentação
16:39			Stock Series	3ª Prova / 6ª Etapa / 25 minutos + 1 volta
17:06			Stock Series	Chegada
17:10	17:20	10	Stock Series	Pódio
18:00	18:30		Stock Car Pro Series / Stock Series / F4 BRB / TNBR	Acesso das carretas ao Pit Lane
18:30	22:30		Stock Car Pro Series / Stock Series / F4 BRB / TNBR	Desmontagem Box
22:30			Stock Car Pro Series / Stock Series / F4 BRB / TNBR	Saída das Carretas e Motorhomes

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
 Comissário Desportivo
 12/12/2024 16:49:43

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
 Comissário Desportivo
 12/12/2024 16:05:18

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
 Comissário Desportivo
 12/12/2024 16:34:06

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
 Diretor de Prova
 12/12/2024 16:37:06

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
 Comissário Desportivo
 12/12/2024 16:41:34

ANEXO 2 – MAPA DO PLANO OPERACIONAL AUTÓDROMO INTERLAGOS



ANEXO 3 – MAPA RED ZONE AUTÓDROMO INTERLAGOS

**ANEXO III
 RED ZONE**



ASSINADO DIGITALMENTE POR:
 Violeta Pernice
 Comissário Desportivo
 12/12/2024 16:49:43

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
 José Mario Santos do Amaral
 Comissário Desportivo
 12/12/2024 16:05:18

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
 Roger Silvestro
 Comissário Desportivo
 12/12/2024 16:34:06

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
 Renan Augusto Casetta Rodrigues
 Diretor de Prova
 12/12/2024 16:37:06

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
 Thiago Azalini
 Comissário Desportivo
 12/12/2024 16:41:34