

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA

As etapas serão classificadas como Campeonato Nacional.

O evento obedecerá às normas do Código Desportivo do Automobilismo (CDA), Código Desportivo Internacional (CDI), dos Regulamentos Desportivo e Técnico das categorias, seus adendos e do presente Regulamento Particular.

Entidade Nacional:

CBA - Confederação Brasileira de Automobilismo

Rua da Glória, 290 - 8º andar, Glória, Rio de Janeiro – RJ / CEP: 20.241-180

Tel.: (21) 2221 4895 - Site: www.cba.org.br / e-mail: ctdn@cba.org.br

Entidade Promotora/Organizadora:

Vicar Promoções Desportivas S.A.

Avenida Marcos Penteado de Ulhoa Rodrigues, 939

Andar 7 Conj 72. Torre Jacaranda

TAMBORE, BARUERI - SP

Entidade Jurídica

Comissão Disciplinar do Superior Tribunal de Justiça Desportiva da CBA

Tel.: (21) 99649.5455 e (21) 7839.1585 / e-mail: rufelmedeiros@hotmail.com

Autoridades Desportivas:

Presidente da Confederação Brasileira de Automobilismo - CBA	Giovanni Ramos Guerra
Presidente da Federação de Automobilismo de São Paulo	Paulo Scaglioni
Presidente do Conselho Técnico Desportivo Nacional - CTDN	Fabio Borges Greco
Presidente Comissão Disciplinar do STJD da CBA	Rubens Medeiros (21) 99649-5455
Auditor Plantonista - Comissão Disciplinar do STJD	Dr. Guilherme Gouvêa (21) 99698-3822

Autoridades da Etapa:

Comissário Desportivo	Jose Mario Amaral	CBA
Comissário Desportivo	Violeta Pernice	CBA
Comissário Desportivo	Roger Silvestro	CBA
Comissário Desportivo	Thiago Azalini	CBA
Diretor de Prova	Renan Casetta	CBA
Diretor Adjunto	Andrea Ladeira	CBA
Comissário Técnico	Matheus Mazieiro	CBA
Comissário Técnico	Caio Bianchini	CBA
Auxiliar Técnico	Marcelo Aranha	FASP
Cronometragem	Tulio Nunes	Audace
Sinalização	Gabriel Ferreira	ISM
Resgate	Alexis Bosch	IMR Rescue
Médico	Dino Altmann	CRM – SP - 44254
Serviço Médico	Leandro R. Schimmelpfeng	Litoral Sul Serviços Médicos Ltda
Piloto Safety Car	Bruno Razia	Matrícula CBA – PGC-A 45886
Secretaria de Provas	Denise Campos	Vicar
Segurança	Renato	ESC FONSECCAS SEGURANÇA LTDA
Brigada de Incêndio	Rodrigues	MPA COMERCIO E ASSESSORIA EMENGENHARIAE ARQUITETURA EIREL

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
12/12/2024 17:17:49

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini
Comissário Desportivo
12/12/2024 16:58:17

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice
Comissário Desportivo
12/12/2024 16:58:56

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
12/12/2024 17:01:23

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
12/12/2024 17:05:52

ARTIGO 1º. PROGRAMAÇÃO OFICIAL

Na programação oficial anexada constará os horários:

- Briefing
- Inscrições CBA online
- Distribuição e Lacreção dos Pneus
- Distribuição do Combustível
- Vistoria Técnica
- Pesagem dos Pilotos
- Treinos Oficiais, Treino Classificatório e Provas

ARTIGO 2º. VEÍCULOS ADMITIDOS

Serão admitidos somente os veículos de passeio cujas especificações encontram-se definidas no Regulamento Técnico da Categoria.

ARTIGO 3º. PILOTOS E EQUIPES ADMITIDAS

As inscrições dos pilotos, em qualquer evento do campeonato, serão analisadas pela CBA.

As equipes e os pilotos deverão, obrigatoriamente, possuir contrato de participação com a empresa promotora.

Os pilotos deverão, obrigatoriamente, possuir Licença na modalidade "Velocidade", conforme art. 31 do CDA, emitida pela CBA em 2024, bem como cumprir os requisitos definidos no Regulamento Desportivo da Categoria.

ARTIGO 4º. NÚMERO MÁXIMO DE VEÍCULOS

De acordo com o estabelecido no Código Desportivo do Automobilismo CDA 2024 em seu Anexo II.

ARTIGO 5º. LOCAL, EXTENSÃO E SENTIDO DA PISTA

Autódromo de Interlagos

Extensão da Pista: 4.309 metros

Sentido da Pista: Anti-horário

ARTIGO 6º. INSCRIÇÕES

As pré-reservas de inscrições (art. 76 / CDA 2024) deverão ser efetuadas on-line no sistema da CBA através do endereço <https://pastas.cba.org.br/pre-inscricoes>, onde o seu funcionamento e o horário de encerramento das pré-inscrições, consta na programação do evento em anexo. O valor da inscrição será de R\$ 5.500,00 (cinco mil e quinhentos reais).

ARTIGO 7º. BRIEFING

O Briefing será realizado de forma presencial, na sala de briefing do autódromo. É obrigatória a presença de todos os pilotos conforme Art. 114 / CDA 2024.

ARTIGO 8º. VELOCIDADE PERMITIDA NO PIT LANE

Velocidade máxima, permitida entre as faixas de entrada e de saída do box (ambas sinalizadas por cone e placas), será de 50 (cinquenta) Km/h.

ARTIGO 9º. TREINOS

Os treinos seguirão o previsto no Artigo 7.3, 7.4 e 7.4.1., do Regulamento Desportivo, com a quantidade e duração prevista na programação oficial, anexada a este documento.

ARTIGO 10º. TREINO DE CLASSIFICAÇÃO

Observadas as disposições contidas no CDA, o Treino de Classificação de cada categoria atenderá a duração e a sequência prevista na programação do evento.

ARTIGO 11º. LARGADA, ABERTURA/FECHAMENTO DE VOLTA E FINAL DE PROVA

Largada será estilo lançada, veículos estarão em movimento no instante em que é dada a ordem de partida, ao apagar do farol vermelho e bandeira verde agitada.

O "Pole Position" alinhará na posição nº 2 do grid, do lado ESQUERDO da pista.

Linha de cronometragem, abertura e fechamento de volta é na faixa quadriculada, pintada na reta principal em frente ao PSDP.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
12/12/2024 17:17:49

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini
Comissário Desportivo
12/12/2024 16:58:17

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice
Comissário Desportivo
12/12/2024 16:58:56

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
12/12/2024 17:01:23

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
12/12/2024 17:05:52

ARTIGO 12º. PROVA**12.1 DURAÇÃO**

Duração da prova será de 3 horas mais uma volta.

ARTIGO 13º. GRID DE LARGADA

A formação do Grid da **8ª Etapa** será o resultado do classificatório.

ARTIGO 14º. SISTEMA DE ABASTECIMENTO

1) Cada equipe inscrita deverá instalar em seu box um sistema de abastecimento para o seu veículo em conformidade com padrão estabelecido pelo CDTN da CBA.

2) O sistema de abastecimento será formado pelos seguintes componentes:

A - Reservatório de armazenamento de combustível;

B - Torre de fixação do reservatório;

C - Conjunto de equipamentos para enchimento do reservatório;

D - Conjunto de equipamentos para abastecimento do veículo.

3) O reservatório de armazenamento possuirá obrigatoriamente as seguintes características:

A - A capacidade máxima de combustível armazenada deve ser de 200 (duzentos) litros;

B - O material utilizado na construção do reservatório deverá ser resistente à ação corrosiva do combustível e ser anti-inflamável, preferencialmente aço, alumínio, inox ou correlato.

C - Possuir o "respiro" na parte superior, com no máximo 2,5 polegadas de diâmetro. A cobertura do respiro deverá ser protegida por uma tampa tipo "CHAPÉU".

D - Para melhor escoamento do combustível, é permitido montar o reservatório com uma inclinação máxima de 5 graus em relação ao nível do conteúdo.

E - Não é permitido o uso de pressurização no reservatório de combustível. O abastecimento deverá ocorrer por gravitação.

4) A torre de fixação do reservatório, a base de suporte e fixação do reservatório deverão ser confeccionadas de material resistente ao peso do conjunto. É vetado o uso de materiais de fácil combustão, tais como madeira, plástico, etc. A colocação do reservatório sobre bases improvisadas que não oferecem imobilidade absoluta e/ou que sejam consideradas inadequadas pelo comissário desportivo implicará o bloqueio do acesso do carro da equipe à pista até que o problema seja sanado e avaliado pelo Comissário Técnico. A altura máxima do reservatório em relação ao solo é de 2 (dois) metros do piso até a parte mais alta, desconsiderando o respiro.

i. A torre de abastecimento deverá ser instalada dentro do box da equipe. Somente a mangueira de abastecimento poderá ser projetada para fora do box quando da operação de reabastecimento do veículo, devendo em seguida ao término da operação ser recolhida através do sistema de suportes para dentro do box.

b. O local de instalação da torre e do combustível estocado deverá ser identificado com faixas de solo de cor amarela, distantes um metro da base do suporte da torre, isolando a área delimitada de qualquer equipamento ou material. A faixa indicativa deverá ter no mínimo 10 cm (dez centímetro) de largura.

c. As equipes constituídas de dois ou mais veículos na competição poderão utilizar a mesma torre para abastecimento, desde que a mesma esteja identificada com os números dos veículos que dela se utilizarem.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
12/12/2024 17:17:49

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini
Comissário Desportivo
12/12/2024 16:58:17

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice
Comissário Desportivo
12/12/2024 16:58:56

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
12/12/2024 17:01:23

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
12/12/2024 17:05:52

- 5) Para o enchimento do reservatório de combustível deverá ser empregado um conjunto composto de mangueira, bomba manual e flange. O enchimento será feito exclusivamente por meio de uma bomba manual com uma mangueira de no máximo 19 milímetros ou 3/4 de polegada de diâmetro interno e flange ligada na face oposta à saída de abastecimento do veículo. É proibido o uso de qualquer tipo de bomba por acionamento elétrico.
- 6) Para o abastecimento do veículo deverá ser utilizado um conjunto composto de flange, mangueira e válvula de segurança. A flange de ligação do reservatório deverá ter o mesmo diâmetro do bocal de abastecimento. O diâmetro máximo deverá ser de 1,5 (uma e meia) polegada. 25.7. Para suportar o peso da mangueira cheia de combustível, poderão ser construídos tantos suportes quanto forem necessários ao longo desta, desde que estas não ultrapassem a altura da flange de ligação de mangueira no reservatório. É obrigatória a utilização de materiais não inflamáveis na construção dos suportes.
- 7) Será efetuado um teste com o equipamento de abastecimento a partir de quinta-feira, dia 22 de fevereiro, para controle de vazamento. Caso ocorra qualquer vazamento durante o abastecimento o piloto poderá ser penalizado de acordo com o CDA/2020 – neste caso, a sequência da participação da equipe no evento estará condicionada à solução do problema, desde que avalizada pelo Comissário Técnico.
- 8) É obrigatório o abastecedor e o operador do extintor estar usando macacão, sapatilha, balaclava, luvas e capacete.

ARTIGO 15º. PARADA OBRIGATÓRIA

- 1) É obrigatório o mínimo de 5 (cinco) paradas para reabastecimento do carro e troca de piloto. Cada parada obrigatória deverá ter no mínimo 5 minutos. A parada em questão será aberta na passagem do carro pela linha de entrada de box e fechada na linha de saída de boxes, após o pit stop. Somente será considerado paradas obrigatórias com no mínimo 4 minutos.
- 2) As paradas obrigatórias que forem entre 4 minutos, 59,999 segundos a 4 minutos 50,001 segundos, terá a penalização de drive through. Se a parada for menor que 4 minutos e 50,000 segundos a penalização será de time penalty na saída de box com a o tempo faltante para a parada de 5 minutos. Ex: parada de 4 minutos e 45,000 segundos, TP de 15 segundos na saída de box.
- 3) As paradas de box obrigatórias poderão ser cumpridas normalmente, independentemente de haver ou não intervenção do Safety Car durante toda prova. Contudo, durante as voltas de uma intervenção de Safety Car, a saída de boxes será fechada a toda vez que o pelotão liderado pelo Safety Car passar pela reta de chegada, sendo reaberta para a saída dos carros tão logo o último carro do pelotão passe pela linha de saída da área de boxes, ou a critério do Diretor de Prova.
- 4) O carro que não cumprir qualquer das cinco paradas obrigatórias será imediatamente desclassificado da prova.
- 5) A troca de piloto somente se fará na área do box, devendo o piloto substituído assinar imediatamente após finalizar seu turno de pilotagem a súmula em local a ser designado

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
12/12/2024 17:17:49

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini
Comissário Desportivo
12/12/2024 16:58:17

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice
Comissário Desportivo
12/12/2024 16:58:56

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
12/12/2024 17:01:23

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
12/12/2024 17:05:52

pela Direção de Prova. O não atendimento imediato à assinatura da súmula implicará punição a critério do Comissário Desportivo.

- 6) A troca de pneus, piloto e eventuais reparos nos carros somente serão permitidos após o término da operação de reabastecimento, determinado pela retirada do bico abastecedor do bocal do tanque. A execução de reparos ou de troca de pneus durante o reabastecimento identificada pelo Comissário Desportivo implicará a ordem da direção de prova para cumprimento de "Time Pênalti" de 2 (dois) minutos junto à saída de box.
- 7) Cada piloto inscrito deverá completar o mínimo estipulado de pilotagem no decorrer da prova para que o carro tenha classificação na corrida, conforme abaixo. O não cumprimento deste tempo mínimo implicará a exclusão do carro.
 - A. Dupla: 60 minutos.
 - B. Trio: 40 minutos.
- 8) O tempo de stint do piloto até a parada obrigatória, deve ser de no mínimo 20 minutos e no máximo de 30 minutos. Caso o piloto não cumpra esse tempo mínimo ou máximo será penalizado com um time penalty de 2(dois) minutos na saída de box.
- 9) Não é obrigatório a troca de pilotos na parada obrigatória, o piloto pode fazer de 1 a 3 stints seguidos, respeitando a quantidade de stints abaixo:
 - A. Dupla: 3 stints cada
 - B. Trio: 2 stints cada
- 10) O não cumprimento do artigo 9 tem como penalização a desclassificação da dupla ou trio.
- 11) É obrigatório assinar a sumula ao sair do carro. Teremos 1 pessoa para cada 2 carros fazendo este controle no box.

ARTIGO 16º. PESO MINIMO DAS DUPLAS OU TRIO

Dos pilotos que participam em duplas ou trios na etapa, o critério a ser adotado em relação ao peso mínimo obrigatório, será a média da dupla ou trio de pilotos.

ARTIGO 17º. PNEUS

Para essa etapa, a marca dos pneus a ser utilizada no eixo da tração é YEADA, semi-slick na medida 195X50X15. Os pneus a serem lacrados para a classificação e as provas devem obrigatoriamente serem novos e adquiridos junto a organização. Para o eixo traseiro será permitido somente os pneus das marcas YEADA.

ARTIGO 18º. COMUNICAÇÃO DE RADIO

É obrigatório que todos os carros tenham os rádios sincronizados com o diretor de prova.

ARTIGO 19º. DOPING

Conforme previsto no CDA 2024.

ARTIGO 20º. PARQUE FECHADO

Após Treino Classificatório e as Provas, todos os veículos deverão se posicionar em 45º em frente ao seu respectivo box, seguindo orientação dos comissários técnicos e assim permanecerem em regime de parque fechado até a liberação.

ARTIGO 21º. PÓDIO

O cerimonial do pódio contemplará a premiação, seguindo programação definido pelo promotor com a participação dos cinco primeiros.

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
12/12/2024 17:17:49

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini
Comissário Desportivo
12/12/2024 16:58:17

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice
Comissário Desportivo
12/12/2024 16:58:56

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
12/12/2024 17:01:23

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
12/12/2024 17:05:52



CAMPEONATO BRASILEIRO DE TURISMO NACIONAL - 2024 - 8ª ETAPA
Autódromo José Carlos Pace - Interlagos
São Paulo - SP - Brasil

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

Criação: 12/12/2024 às 16:58 | Publicação: 12/12/2024 às 17:17

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 6 de 10

ARTIGO 22º. RECLAMAÇÕES

As reclamações serão de acordo com o CDA - 2024 (Código Desportivo de Automobilismo). Os protestos deverão ser apresentados em até 30 minutos após a divulgação do resultado oficial da prova e com pagamento da taxa estipulada pela CBA

ARTIGO 23º. SINTESE

SÍNTESE	
Categoria	Turismo Nacional
Extensão	4.309 metros
Velocidade Pit Lane	50 Km/h
Número Máximo de Carros para cada Prova	42 carros
Número de Treinos	3 treinos
Duração do Treino Oficial	30 minutos
Provas Categoria	1 prova
Duração da Prova	3 horas + 1 volta
Posição do Pole Position	Lado Direito
Largada	Reta Principal dos Boxes
Modelo de Largada	Lançada
Abertura, Fechamento e Contagem de Voltas	Linha Quadriculada na posição 8
Treino Classificatório	Q1

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
12/12/2024 17:17:49

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini
Comissário Desportivo
12/12/2024 16:58:17

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice
Comissário Desportivo
12/12/2024 16:58:56

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
12/12/2024 17:01:23

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
12/12/2024 17:05:52

ANEXO 1 PROGRAMAÇÃO

#Quinta-feira, 12 de Dezembro de 2024				
00:01	06:00		TODAS CATEGORIAS	Entrada Carretas Autódromo
06:00	07:45		Audace Crono/Master/WtVISION	Validação de Sistemas
06:30	07:00		TODAS CATEGORIAS	Subida Carretas Pittane
06:30	17:00		VICAR	Credenciamento
07:00	19:00		F4 - BRB / TNBR	Audace - Atendimento e atividades técnicas
07:00	11:00		TODAS CATEGORIAS	Descarregamento Box
08:00	18:00		Stock Car Pro Series / Stock Series	Audace - Atendimento e atividades técnicas
08:00	17:00		Turismo Nacional	Vistoria Audace
08:00	19:00		TODAS AS CATEGORIAS	Montagem de Pneus Novos
08:00	09:00		F4 - BRB	Sorteio e Lacração de Pneus - Entrega de rodas da equipes
08:00	08:40	40	F4 - BRB	2º Treino Extra (Vicar) - Grupo Único
08:40	08:45	5	F4 - BRB	2º Treino Extra (Vicar) Largada
09:00	10:00		VICAR	AÇÃO MKT
09:00	10:00		Stock Car Pro	Sorteio e Lacração de Pneus - Entrega de rodas da equipes
10:15	10:55	40	F4 - BRB	3º Treino Extra (Vicar) - Grupo Único
10:55	11:00	5	F4 - BRB	3º Treino Extra (Vicar) Largada
11:00	13:00		F4 - BRB	Montagem de Pneus Corrida
11:00	11:30	30	Stock Car Pro Series / Stock Series	Saída Carretas do Pittane
11:30	13:30	120	Vicar	Ação Abarth
13:40	14:20	40	Vicar	Treino Audace
13:00	13:20	20	CBA	Briefing fotógrafos (Virtual)
13:30	13:50	20	CBA	Briefing F4-BRB (Presencial)
14:00	16:00		TNBR	Sorteio e Lacração de Pneus
14:00	14:20	20	CBA	Briefing Stock Series (Presencial)
14:30	15:30	60	Vicar	Ação marketing Toyota
15:10			F4 - BRB	Retirada de Pneus (corrida) Parque Fechado
15:40	15:50		F4 - BRB	Box Aberto
15:52		5	F4 - BRB	Sinalização de 5 minutos
15:54			F4 - BRB	Sinalização 3 minutos
15:57			F4 - BRB	Volta de Apresentação
16:00			F4 - BRB	2a. Prova / 7a. Etapa / 20 minutos + 1 volta
16:23			F4 - BRB	Chegada
16:30	16:40		F4 - BRB	Pódio
16:50	17:50		TODAS CATEGORIAS	Track walk
# Sexta-feira, 13 de Dezembro 2024				
05:30	07:30		Audace Crono/Master/Wtvision	Validação de Sistemas
06:30	20:30		F4 - BRB / TNBR	Audace - Atendimento e atividades técnicas
07:00	20:00		Stock Car Pro Series / Stock Series	Audace - Atendimento e atividades técnicas
07:30	17:30		VICAR	Credenciamento
07:30	17:30		CBA	Secretaria de Prova
07:30	17:00		Stock Car Pro Series / Stock Series / F4 BRB /	Combustível
07:30	18:00		CBA	Atividades Técnicas e Desportivas
08:00	17:00		TNBR	Montagem de Pneus
07:30	07:45	15	Stock Series	Shakedown
07:55	08:35	40	F4 - BRB	1º Treino - Grupo Único
08:45	09:10	25	Stock Series	1º Treino - Rookie
09:20	09:35	15	Stock Car Pro Series	Shakedown - 1º Grupo
09:40	09:55	15	Stock Car Pro Series	Shakedown - 2º Grupo
10:00	10:40	40	F4 - BRB	2º Treino - Grupo Único
10:50	11:20	30	Stock Car Pro Series	1º Treino - 1º Grupo
11:25	11:55	30	Stock Car Pro Series	1º Treino - 2º Grupo
12:05	12:35	30	Turismo Nacional	1º Treino - Grupo Único
12:30	13:00	30	CBA	Briefing Stock Car Pro Series (Presencial)
12:45	13:10	25	Stock Series	2º Treino - Grupo Único
12:45			F4 - BRB	Retirada de Pneus Parque Fechado
13:15	13:35	20	F4 - BRB	Classificação
30 min após a liberação do parque fechado			F4 - BRB	Devolução de Pneus Parque Fechado
13:40	14:40	60	Vicar	Ação de MKT Chevrolet
14:45	15:15	30	Stock Car Pro Series	2º Treino - 1º Grupo
15:20	15:40	30	Stock Car Pro Series	2º Treino - 2º Grupo
15:45	16:15	30	Turismo Nacional	2º Treino - Grupo Único
16:25	16:50	25	Stock Series	3º Treino - Grupo Único
16:25			F4 - BRB	Retirada de Pneus (corrida) Parque Fechado
16:55	17:05		F4 - BRB	Box Aberto
17:07		5	F4 - BRB	Sinalização de 5 minutos
17:09			F4 - BRB	Sinalização 3 minutos
17:12			F4 - BRB	Volta de Apresentação
17:15			F4 - BRB	1a. Prova / 8a. Etapa / 30 minutos + 1 volta
17:48			F4 - BRB	Chegada
17:50	18:00		F4 - BRB	Pódio
30 min após a liberação do parque fechado			F4 - BRB	Devolução de Pneus Parque Fechado
18:00	18:30	30	Turismo Nacional	3º Treino - Grupo único

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
12/12/2024 17:17:49

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
12/12/2024 16:58:17

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
12/12/2024 16:58:56

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
12/12/2024 17:01:23

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
12/12/2024 17:05:52

# Sábado, 14 de Dezembro de 2024				
06:00	07:30		Audace Crono/Master/Wtvision	Validação de Sistemas
06:30	17:00		VICAR	Credenciamento
07:00	17:00		CBA	Atividade Técnica e Desportiva
07:00	18:00		F4 - BRB / TNBR	Audace - Atendimento e atividades técnicas
07:00	20:00		Stock Car Pro Series / Stock Series	Audace - Atendimento e atividades técnicas
07:30	08:00	30	CBA	Pista Fechada - Vistoria
08:00	18:00		Stock Car Pro Series / Stock Series / F4 BRB / TNBR	Combustível
08:00	18:00		CBA	Secretaria de Prova
08:00	17:00		TNBR	Montagem de Pneus
08:00	08:10		Stock Series	Classificação
07:50			F4 - BRB	Retirada de Pneus (corrida) Parque Fechado
08:20	08:30		F4 - BRB	Box Aberto
08:37			F4 - BRB	Sinalização 5 minutos
08:39			F4 - BRB	Sinalização 3 minutos
08:42			F4 - BRB	Volta de Apresentação
08:45			F4 - BRB	2a. Prova / 8a. Etapa / 20 minutos + 1 volta
09:08			F4 - BRB	Chegada
09:15	09:25		F4 - BRB	Pódio
30 min após a liberação do parque fechado			F4 - BRB	Devolução de Pneus Parque Fechado
08:40			Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus (classificação) Parque Fechado
09:40	10:20	40	Stock Car Pro Series	Classificação
30 min após a liberação do parque fechado			Stock Car Pro Series	Devolução de Pneus Parque Fechado
10:40	10:50	10	Stock Series	Box Aberto
10:55		5		Sinalização 5 minutos
10:57		3	Stock Series	Sinalização 3 minutos
11:00			Stock Series	Volta de Apresentação
11:03			Stock Series	1ª Prova / 6ª Etapa / 25 minutos + 1 volta
11:31			Stock Series	Chegada
11:35	11:45	10	Stock Series	Pódio
12:00	12:20	20	TN	Classificação
12:40	13:30	50		Visitação aos Boxes
13:30			F4 - BRB	Retirada de Pneus (corrida) Parque Fechado
13:50	14:00		F4 - BRB	Box Aberto
14:05			F4 - BRB	Sinalização 5 minutos
14:07			F4 - BRB	Sinalização 3 minutos
14:10			F4 - BRB	Volta de Apresentação
14:13			F4 - BRB	3a. Prova / 8a. Etapa / 30 minutos + 1 volta
14:47			F4 - BRB	Chegada
14:50	15:00		F4 - BRB	Pódio
14:20			Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus (corrida) Parque Fechado
15:20	15:30	10	Stock Car Pro Series	Box Aberto
15:49			Stock Car Pro Series	Hino Nacional
15:50	10		Stock Car Pro Series	Sinalização 10 minutos
15:55	5		Stock Car Pro Series	Sinalização 5 minutos
15:57	3		Stock Car Pro Series	Sinalização 3 minutos
16:00			Stock Car Pro Series	Volta de Apresentação
16:03			Stock Car Pro Series	1a. Prova / 12a. Etapa / 30 minutos + 1 volta
16:36			Stock Car Pro Series	Chegada
16:40	16:45		Stock Car Pro Series	Pódio
30 min após a liberação do parque fechado			Stock Car Pro Series	Devolução de Pneus Parque Fechado
17:00	18:00	60		Volta Rápida

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
12/12/2024 17:17:49

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Thiago Azalini
Comissário Desportivo
12/12/2024 16:58:17

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Violeta Pernice
Comissário Desportivo
12/12/2024 16:58:56

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Roger Silvestro
Comissário Desportivo
12/12/2024 17:01:23

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
12/12/2024 17:05:52



CAMPEONATO BRASILEIRO DE TURISMO NACIONAL - 2024 - 8ª ETAPA

Autódromo José Carlos Pace - Interlagos
São Paulo - SP - Brasil

REGULAMENTO PARTICULAR DA PROVA - RPP

Criação: 12/12/2024 às 16:58 | Publicação: 12/12/2024 às 17:17

Doc. Núm.: 001

Pág. Doc.: 9 de 10

# Domingo, 15 de Dezembro de 2024				
06:00	12:00		VICAR	Credenciamento
06:35	07:30		Audace Crono/Master/Wtvision	Validação de Sistemas
07:00			TNBR	Audace - Atendimento e atividades técnicas
07:00	17:00		CBA	Atividade Técnica e Desportiva
07:00	17:00		CBA	Secretaria de Prova
07:00	17:00		Stock Car Pro Series / Stock Series / F4 BRB /	Combustível
07:00	17:00		TNBR	Secretaria de Prova
07:00	17:00		CBA	Pista Fechada - Vistoria
07:30	08:00	30	CBA	Audace - Atendimento e atividades técnicas
08:00			Stock Car Pro Series / Stock Series	Abertura de Box
08:35	08:45		Turismo Nacional	Sinalização de 10 minutos
08:47		10	Turismo Nacional	Sinalização de 05 minutos
08:52		5	Turismo Nacional	Sinalização de 03 minutos
08:54		3	Turismo Nacional	Volta de Apresentação
08:57			Turismo Nacional	8a. Etapa Endurance - 3 horas + 1 volta
09:00			Turismo Nacional	Chegada
12:03			Turismo Nacional	Pódio
12:05	12:15		Turismo Nacional	
12:15	12:45	30		Visitação aos Boxes GRUPO 1 / Volta Rápida
12:45	13:15	30		Visitação aos Boxes GRUPO 2 / Volta Rápida
12:30			Stock Car Pro Series	Retirada de Pneus (corrida) Parque Fechado
13:30	13:40	10	Stock Car Pro Series	Box Aberto
13:50			Stock Car Pro Series	Encerramento Votação do Vivo Fan Push by Snapdragon
14:10			Stock Car Pro Series	Encerramento Visitação ao Grid
14:20		10	Stock Car Pro Series	Sinalização 10 minutos
14:21		1	Stock Car Pro Series	Hino Nacional
14:25		5	Stock Car Pro Series	Sinalização 5 minutos
14:27		3	Stock Car Pro Series	Sinalização 3 minutos
14:30			Stock Car Pro Series	Volta de Apresentação
14:33			Stock Car Pro Series	2a. Prova / 12a. Etapa / 50 minutos + 1 volta
15:26			Stock Car Pro Series	Chegada
15:30	15:40		Stock Car Pro Series	Pódio
15:50	15:55	5	Stock Series	Box Aberto
15:57		5	Stock Series	Sinalização 5 minutos
15:59		3	Stock Series	Sinalização 3 minutos
16:02			Stock Series	Volta de Apresentação
16:04			Stock Series	2ª Prova / 6ª Etapa / 20 minutos + 1 volta
16:27			Stock Series	Chegada
16:27	16:37	10	Stock Series	Abastecimento
16:37			Stock Series	Volta de Apresentação
16:39			Stock Series	3ª Prova / 6ª Etapa / 25 minutos + 1 volta
17:06			Stock Series	Chegada
17:10	17:20	10	Stock Series	Pódio
18:00	18:30		Stock Car Pro Series / Stock Series / F4 BRB /	Acesso das carretas ao Pit Lane
18:30	22:30		Stock Car Pro Series / Stock Series / F4 BRB /	Desmontagem Box
22:30			Stock Car Pro Series / Stock Series / F4 BRB /	Saída das Carretas e Motorhomes

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

José Mario Santos do Amaral
Comissário Desportivo
12/12/2024 17:17:49

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Thiago Azalini
Comissário Desportivo
12/12/2024 16:58:17

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Violeta Pernice
Comissário Desportivo
12/12/2024 16:58:56

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Roger Silvestro
Comissário Desportivo
12/12/2024 17:01:23

ASSINADO DIGITALMENTE POR:

Renan Augusto Casetta Rodrigues
Diretor de Prova
12/12/2024 17:05:52

ANEXO 2
MAPA DO PLANO OPERACIONAL



ANEXO 3
RED ZONE

ANEXO III
RED ZONE



ASSINADO DIGITALMENTE POR:
 José Mario Santos do Amaral
 Comissário Desportivo
 12/12/2024 17:17:49

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
 Thiago Azalini
 Comissário Desportivo
 12/12/2024 16:58:17

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
 Violeta Pernice
 Comissário Desportivo
 12/12/2024 16:58:56

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
 Roger Silvestro
 Comissário Desportivo
 12/12/2024 17:01:23

ASSINADO DIGITALMENTE POR:
 Renan Augusto Casetta Rodrigues
 Diretor de Prova
 12/12/2024 17:05:52